Deutscher Bundestag **Drucksache 18/6556**

18. Wahlperiode 04.11.2015

Antwort

der Bundesregierung

auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Kerstin Andreae, Dieter Janecek, Stephan Kühn (Dresden), weiterer Abgeordneter und der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN
– Drucksache 18/6428 –

Industriepolitische Konsequenzen aus dem VW-Abgasskandal

Vorbemerkung der Fragesteller

Der Abgasskandal bei der Volkswagen AG (VW) markiert eine industriepolitische Zeitenwende. Er zeigt auf, dass die Strategie der Hersteller, gleichzeitig Gewicht und Motorisierung zu erhöhen und CO_2- bzw. Spritverbrauch zu senken, an Grenzen stößt. Grenzen, die durch das zwingend erforderliche Umsteuern zu mehr Klima- und Gesundheitsschutz und die endliche Verfügbarkeit fossiler Kraftstoffe gegeben sind. Grenzen, zu denen sich die westliche Welt und insbesondere auch Deutschland bekannt haben. Die Antwort eines Hochtechnologiekonzerns wie VW auf diese Herausforderungen kann nur die Entwicklung von Antriebstechnologien sein, die auf fossile Kraftstoffe gänzlich verzichten. Das Auto von morgen fährt elektrisch. Der Staat muss mit ambitionierten Grenzwerten und insbesondere deren konsequenter Überwachung den Rahmen setzen, in dem sich im Wettbewerb neue Technologien entwickeln und am Markt durchsetzen lassen.

VW hat nicht nur ein Management-, sondern ein Strukturproblem. Beim Aufbruch in neue Mobilitätsformen und Antriebstechnologien steht VW nicht an erster Stelle. An den Stromsäulen stehen oftmals französische oder japanische Autos; Carsharingmodelle kommen aus Bayern und Baden-Württemberg. Ein amerikanischer Newcomer auf dem Automobilmarkt dringt mit einem mutigen Schritt in die Elektromobilität in den Bereich der Luxusautos vor, in dem VW Millionen verbrannt hat, aber keinen Erfolg verbuchen konnte. Der VW-Skandal zeigt überdeutlich, dass Realitätsverweigerung im globalen Wettbewerb in die Sackgasse führt. Der Schaden ist da – den Konzern erwarten hohe Strafzahlungen, eine kostenintensive Rückholaktion aller betroffenen Fahrzeuge und ein Imageverlust, dessen Ausmaß noch unkalkulierbar ist. Auswirkung auf Arbeitsplätze bei VW und Zulieferern sind noch ungewiss. Die Landesbank Baden-Württemberg (LBBW) schätzt den Gesamtschaden auf bis zu 47 Mrd. Euro (www.zeit.de vom 29. September 2015 „Ein Weltkonzern wankt“). VW musste bereits Rückstellungen in Milliardenhöhe bilden. Diese Mittel wären deutlich besser in Zukunftstechnologien angelegt.

Die Antwort wurde namens der Bundesregierung mit Schreiben des Bundesministeriums für Wirtschaft und Energie vom 2. November 2015 übermittelt.

Die Drucksache enthält zusätzlich – in kleinerer Schrifttype – den Fragetext.

Zukunftsfähige Industriepolitik muss Unternehmen neue Türen öffnen, statt sich gegen den unvermeidlichen Wandel zu stemmen. Ein solcher neuer Entwicklungspfad für die deutsche Automobilbranche ist die Elektromobilität. Wer Elektromobilität will, muss sie fördern. Zum Beispiel mit einem flächendeckenden Ausbau der Ladeinfrastruktur. Um den Rückstand zu anderen Autonationen, wie den USA und Japan, bei Elektroautos aufzuholen, braucht es mehr Dynamik. Der Marktanteil von Elektroautos bei Neuwagen in Deutschland muss entscheidend gesteigert werden.

Dienstwagen haben einen großen Einfluss auf den Kfz-Bestand und auf den Gebrauchtwagenmarkt. Die ökologische Ausrichtung der Dienstwagenbesteuerung am CO_2-Ausstoß hat deshalb eine hohe Bedeutung für den Klima- und Gesundheitsschutz. Neue, effizientere Mobilitätsformen, wie das Carsharing, sind weitere Elemente hin zu einem effektiven Klimaschutz. Um diese zu stützen, müssen rechtssichere und bundeseinheitliche Grundlagen für die Kommunen entwickelt werden. Ambitionierte Grenzwerte für den Spritverbrauch bis zum Jahr 2025 sind ein Innovationstreiber. Sie stehen für kontinuierlichen Veränderungsdruck und zeichnen einen geordneten, planungssicheren und realistisch machbaren Weg für die Automobilbranche zu mehr Nachhaltigkeit. Ambitionierte Grenzwerte unterstützen die deutsche Automobilbranche dabei, sich zukunftsfähig aufzustellen.

1. Zieht die Bundesregierung Lehren aus dem VW-Abgasskandal?

   Wenn ja, welche?

   Wenn nein, warum nicht?

Die Europäische Kommission hat im Zusammenhang mit dem VW-Fall einen Dialog mit den europäischen Mitgliedstaaten und Typgenehmigungsbehörden begonnen. Im Ergebnis dieser Diskussion soll entschieden werden, welche Neuregelungen in den europäischen Vorschriften erforderlich sind. Dieser europäische Prozess wird seitens der Bundesregierung unterstützt. Die Bundesregierung prüft darüber hinaus, ob ergänzende Maßnahmen auf nationaler Ebene ergriffen werden sollten.

2. Liegen der Bundesregierung Informationen vor, die Hinweise darauf geben, dass auch andere Automobilhersteller Abschaltanlagen verwendet haben?

Die Untersuchungen des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA) sind noch nicht abgeschlossen.

3. Erwartet die Bundesregierung Auswirkungen auf den Absatz von Autos mit Dieselmotoren im Zuge des Manipulationsskandals?

Die derzeit verfügbaren Zulassungsdaten (Stand: September 2015) lassen noch keine Auswirkungen auf den Absatz von Pkw mit Dieselmotoren erkennen. Der Anteil der Diesel-Pkw an den gesamten Pkw-Neuzulassungen in Deutschland lag im September 2015 bei 46,8 Prozent nach 46,5 Prozent im Vormonat. Auf dieser Grundlage lassen sich für den zukünftigen Absatz von Pkw mit Dieselmotoren keine belastbaren Aussagen treffen.

4. Sind für die Bundesregierung bereits Liquiditätsprobleme oder andere Schwierigkeiten insbesondere bei kleinen und mittelständischen Zulieferern erkennbar?

5. Welche Möglichkeiten allgemeiner und einzelbetrieblicher Hilfen der Bundesregierung stehen prinzipiell in solchen Fällen zur Verfügung?

Die Fragen 4 und 5 werden wegen des Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Auf Grundlage der derzeit verfügbaren Daten sind bislang keine derartigen Auswirkungen erkennbar. Die Bundesregierung beobachtet die Lage in der Automobilindustrie weiter aufmerksam. Für Automobilzulieferer stehen das Instrumentarium der KfW (z. B. Betriebsmittelkredite) oder das Bürgschaftsinstrumentarium des Bundes, der Länder und der Bürgschaftsbanken zur Verfügung. Sollten Hilfen bzw. Förderungen, gleich welcher Art, notwendig werden und von der öffentlichen Hand gewährt werden, so müssen diese mit dem geltenden EU-Beihilferecht vereinbar bzw. beihilfefrei ausgestaltet sein.

6. Welcher Anteil der Förderungen des Bundes, die direkt an Unternehmen der Automobilbranche gehen, entfällt auf die Weiterentwicklung bzw. Optimierung von Verbrennungsmotoren?

Vorbemerkung der Bundesregierung

Das Bundesministerium für Wirtschaft und Energie hat zu dieser Frage eine Ressortabfrage durchgeführt. Soweit dies in der Kürze der Zeit geprüft werden konnte, sind keine Standortbeihilfen oder Investitionszuschüsse mit dem Ziel der Weiterentwicklung bzw. Optimierung von Verbrennungsmotoren bewilligt worden. Für die Zwecke der Beantwortung der Frage wird nur auf die Zuwendungen des Bundes für entsprechende FuE-Projekte abgestellt. Förderanträge sind in der Auswertung nicht berücksichtigt.

Die Zuwendungsdaten sehen in der Regel keine sektorale Zuordnung des Zuwendungsempfängers im Sinne der Fragestellung vor. Für die Zwecke der Beantwortung der Frage mussten die Förderungen des Bundes daher teilweise anhand von Unternehmensnamen selektiert werden. Abgefragt wurden die Förderungen zugunsten aller großen Fahrzeughersteller (OEM) und der größten Zulieferer der Automobilindustrie. Eine vollständige Erfassung sämtlicher Förderungen des Bundes, die direkt an Unternehmen der Automobilbranche gehen, kann damit aber nicht gewährleistet werden. Es kann auch nicht ausgeschlossen werden, dass das Ergebnis der Abfrage auch Förderprojekte außerhalb des Geschäftsbereichs „Automobilbranche“ der einschlägigen Unternehmen einschließt. Auch Projekte der Industriellen Gemeinschaftsforschung wurden nicht berücksichtigt.

Um den Anteil angeben zu können, nach dem gefragt wird, wurde auf den Durchschnittswert der entsprechenden Förderungen seit 1. Januar 2010 abgestellt. Dadurch sollten zufallsbedingte Einflüsse oder Einflüsse einzelner Förderungen möglichst begrenzt werden.

Für die Zwecke der Beantwortung der Frage wurden Verbrennungsmotoren als Motoren für die Verbrennung von Otto- oder Dieselkraftstoffen zur Verwendung in Pkw, leichten Nutzfahrzeugen und in schweren Nutzfahrzeugen definiert. Hybridantriebe wurden nicht hierunter gefasst. Es war nicht möglich, alle Förderungen daraufhin zu prüfen, ob sie zur „Weiterentwicklung bzw. Optimierung“ von Verbrennungsmotoren dienen. Für die Zwecke der Beantwortung wurden daher alle Förderungen abgefragt, die sich im weiteren Sinne mit Fragestellungen im

Zusammenhang mit der Verbesserung der Effizienz von Verbrennungsmotoren oder der Verringerung der Emissionen befassen.

Unter Verweis auf die vorstehende Vorbemerkung der Bundesregierung wird die Frage 6 wie folgt beantwortet:

Von den Förderungen des Bundes ab 2010 an Unternehmen der Automobilbranche entfallen weniger als 7 Prozent auf Fragestellungen im Zusammenhang mit Verbrennungsmotoren.

7. In welcher Höhe haben VW und verbundene Unternehmen in den letzten zehn Jahren Fördermittel aus dem Bundeshaushalt erhalten?

   Aus welchen Titeln wurden diese Mittel gewährt, und wofür?

Vorbemerkung der Bundesregierung

Für die Zwecke der Beantwortung der Frage wird, in gleicher Weise wie bei der Antwort zu Frage 6, auf die Zuwendungen des Bundes für entsprechende FuE-Projekte abgestellt.

Unter Verweis auf die vorstehende Vorbemerkung der Bundesregierung wird die Frage 7 wie folgt beantwortet:

Die Förderungen des Bundes ab 1. Januar 2006 an Unternehmen des VW-Konzerns belaufen sich insgesamt auf etwa 194,9 Mio. Euro.

Zur Antwort, aus welchen Titeln diese Förderungen gewährt wurden, und wofür, wird auf die Tabellen im Anhang verwiesen.

8. Wer koordiniert die Aufarbeitung der industriepolitischen Auswirkungen und die politischen Maßnahmen im Zuge des VW-Abgasskandals in der Bundesregierung?

Das Bundesministerium für Wirtschaft und Energie ist innerhalb der Bundesregierung für Fragen der Industriepolitik zuständig und befasst sich mit möglichen industriepolitischen Auswirkungen und Maßnahmen des Vorfalls.

9. Hält die Bundesregierung strengere CO_2- und Verbrauchsgrenzwerte und die wirkungsvolle Kontrolle von deren Einhaltung für industriepolitisch sinnvoll?

Die Bundesregierung verfolgt eine Politik, die sich gleichzeitig für eine Verbesserung des Umwelt- und Klimaschutzes, für die Stärkung der Wettbewerbsfähigkeit der Industrie und der gesamten deutschen Wirtschaft und für den Erhalt eines hohen Beschäftigungsstandes in Deutschland einsetzt. Umweltpolitische erforderliche strengere CO_2- und Verbrauchsgrenzwerte und deren wirkungsvolle Kontrolle können auch industriepolitisch sinnvoll sein, wenn sie der betroffenen Wirtschaft ausreichende Planungs- und Investitionssicherheit bieten und ihre Erreichung durch geeignete Rahmenbedingungen unterstützt und gefördert wird.

10. Wird die Bundesregierung jetzt ein Marktanreizprogramm auflegen, das mit Kaufzuschüssen für Elektroautos und Plug-in-Hybrid-Autos einen deutlich höheren Marktanteil von E-Autos bei den Neuwagen befördert?

    Falls ja, wann und wie, und falls nein, warum nicht?

11. Wird die Bundesregierung weitere Anreize zur Förderung von Elektromobilität verabschieden?

    Falls ja, wann und wie, und falls nein, warum nicht?

12. Wird die Bundesregierung die Förderung des Ausbaus der Ladeinfrastruktur für Elektroautos ausweiten, und falls die Bundesregierung dies nicht plant, warum nicht?

13. Plant die Bundesregierung insbesondere ein Investitionsprogramm zum Ausbau flächendeckender Ladepunkte aufzulegen?

    Falls ja, wann und wie, und falls nein, warum nicht?

14. Welche anderen Anreizstrukturen hält die Bundesregierung für geeignet, neue Antriebstechnologien in der konkreten Umsetzung (also dem Fahrzeug auf der Straße) zu fördern?

Die Fragen 10 bis 14 werden wegen des Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Die Bundesregierung berät gegenwärtig auch mit der Nationalen Plattform Elektromobilität (NPE) über das weitere Vorgehen zur Verbreitung der Elektromobilität auf dem deutschen Markt. An erster Stelle steht das notwendige Engagement der Unternehmen für marktgängige Elektrofahrzeuge. Entscheidend ist parallel der Aufbau einer bedarfsgerechten Ladeinfrastruktur. Dieser vollzieht sich Schritt für Schritt und entsprechend dem Markthochlauf von Elektrofahrzeugen. Die Bundesregierung unterstützt zudem anhand von mehreren Projekten, wie z. B. SLAM (Schnellladenetz für Achsen und Metropolen), den Aufbau von Schnellladesäulen an Autobahnraststätten. In verschiedenen Vorhaben in Modellregionen und den Schaufenstern Elektromobilität hat sie die Initiative ergriffen und den Aufbau von Ladeinfrastruktur gefördert. Viele dieser Programme laufen noch bis zum Jahr 2017 und werden somit auch in Zukunft den Aufbau weiterer Ladeinfrastruktur nach sich ziehen.

Zudem arbeitet die Bundesregierung an gesetzlichen und regulatorischen Maßnahmen, die die Elektromobilität in den kommenden Jahren voranbringen sollen. Zu nennen sind die Umsetzung der EU-Richtlinie über den Aufbau der Infrastruktur für alternative Kraftstoffe hinsichtlich der Ladesteckerstandards (Ladesäulenverordnung) und das Strommarktgesetz.

15. Wird die Bundesregierung jetzt die Dienstwagenbesteuerung am CO_2-Ausstoß ausrichten und so sparsame und klimafreundliche Dienstwagen gezielt zulasten von umweltschädlichen Dienstwagen fördern?

    Falls ja, wann und wie, und falls nein, warum nicht?

Die Bundesregierung plant nicht, die Besteuerung von Dienstwagen zu ändern.

16. Wird die Bundesregierung jetzt ein Carsharinggesetz einbringen, um den Kommunen eine rechtssichere und bundeseinheitliche Grundlage für Carsharingstationen, insbesondere in Verbindung mit Ladesäulen für Elektroautos, zu garantieren?

    Falls ja, wann und wie, und falls nein, warum nicht?

Die Bundesregierung wird ein Gesetz zur Bevorrechtigung des Carsharing mit unternehmensbezogenem Ansatz vorlegen, welches sich derzeit in der Schlussabstimmung der federführenden Bundesressorts befindet.

17. Wird die Bundesregierung ab jetzt ihr selbstgestecktes Ziel erfüllen, dass zehn Prozent der neu gekauften oder gemieteten Dienstwagen der Bundesministerien elektrisch fahren sollen, und plant die Bundesregierung als Konsequenz aus dem Abgasskandal, dieses Ziel zu erhöhen?

Die Bundesregierung hat im Rahmen des Maßnahmenprogramms Nachhaltigkeit der Bundesregierung 2015 festgelegt, dass über den bereits vereinbarten Anteil von jährlich 10 Prozent hinaus, der Anteil der neu zu beschaffenden oder zu mietenden emissionsarmen Fahrzeuge mit mindestens 40 km Reichweite sukzessive weiter erhöht werden soll.

Aufgrund des eingeschränkten Angebots insbesondere bei deutschen Elektrofahrzeugen der oberen Mittelklasse war dies in den vergangenen Jahren nur bedingt möglich. Inzwischen ist das Angebot seitens der Automobilhersteller deutlich aufgestockt worden – die Beschaffung von adäquaten Elektrofahrzeugen wird dadurch erleichtert.

Das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur hat bei der Nationalen Konferenz Elektromobilität im Juni 2015 die Initiative ergriffen und verkündet, eine Vorreiterrolle übernehmen zu wollen und die Quote im eigenen Fuhrpark bis Ende 2016 auf 50 Prozent anzuheben.

Zuwendungen des BMBF seit 1.1.2006 an die Volkswagen AG und verbundene Unternehmen

FKZ	Referat	Kapitel	Titel	Zuwendungsempfänger	Beginn	Ende	Gesamtförderung	Thema
02PG2130	BMBF, 512	3004	68324	AUDI Aktiengesellschaft	01.07.2006	30.06.2009	356.961,00	Verbundprojekt: Gestaltung von Dienstleistungen basierend auf intelligenten Presse-Werkzeugsystemen (SMARTSTAMPING); Teilprojekt: Konzeption und Erprobung der Prozessdatenerfassung
02PG1207	BMBF, 512	3004	68324	AUDI Aktiengesellschaft	01.07.2006	30.06.2009	179.618,68	Verbundprojekt: Instrumentarium für die frühzeitige Zuverlässigkeitsanalyse mechatronischer Systeme (INZUMECH)
02PG1022	BMBF, 512	3004	68324	AUDI Aktiengesellschaft	01.09.2006	31.08.2009	87.207,88	Verbundprojekt: Methodik zur Integration produktionsorientierter Dienstleistungen in Unternehmensstrategie und Wertschöpfungsstrukturen für die Zerspanungstechnik (PRODIENST); Schwerpunkt: Prozess- und Lieferantenmanagement, Wz-Logistik, Controlling
03X3013B	BMBF, 511	3004	68326	AUDI Aktiengesellschaft	01.02.2007	31.12.2010	136.909,00	Verbundprojekt: Leichtbau mit gegossenen ADI-Bauteilen - LEA
01IS07008R	BMBF, 514	3004	68321	AUDI Aktiengesellschaft	01.07.2007	30.06.2010	95.776,15	Verbundprojekt: Verisoft XT - Beweisen als Ingenieurwissenschaf
01RI0713H	BMBF, 724	3004	68542	AUDI Aktiengesellschaft	01.08.2007	31.03.2011	63.916,94	Verbundprojekt: Maßgeschneiderte Bauteileigenschaften durch Integration von Fertigungs- und Funktionssimulation - (MABIFF) - Teilvorhaben 8
16SV3458	BMBF, 524	3004	68322	AUDI Aktiengesellschaft	01.10.2007	31.12.2010	73.581,39	Verbundprojekt: Entwicklung eines textilintegrierten MST-Sensor-Systems zur Erkennung von Sitzbelegung und Sitzposition in Kraftfahrzeugen - SeatSen -; Teilvorhaben: MST-Sensorsystem aus Sicht des Automobilherstellers
02PU2352	BMBF, 512	3004	68324	AUDI Aktiengesellschaft	01.11.2007	31.03.2011	106.863,75	Verbundprojekt: Kombination von Thermoplast-Spritzguss und Thermoformen kontinuierlich faserverstärkte Thermoplaste für Crashelemente (SpriForm); Teilvorhaben: Berechnung, Konstruktion der Demonstratoren
02PU2028	BMBF, 512	3004	68324	AUDI Aktiengesellschaft	01.01.2008	30.06.2011	38.600,28	Verbundprojekt: Lokale Wärmebehandlung von Blechwerkstoffen zur Verbesserung der Umform- und Funktionseigenschaften (LOKWAB); Teilprojekt: Verfahrensprüfung der nachgeschalteten Fertigungsprozesse/Bauteilqualität
03X3016B	BMBF, 511	3004	68326	AUDI Aktiengesellschaft	01.01.2008	31.12.2010	29.417,00	Verbundprojekt: Herstellung von hybriden Leichtbau-Verbundrohren mit integrierten Funktionselementen durch Fluidinjektionstechnik (FIT-Hybrid)
03X3018B	BMBF, 511	3004	68326	AUDI Aktiengesellschaft	01.03.2008	28.02.2011	87.576,50	Verbundprojekt: Carbon Nanotubes in Magnesium, Aluminium und Titan - CaNaMA
01FM07106	BMBF, 512	3004	68324	AUDI Aktiengesellschaft	01.04.2008	31.01.2011	81.793,00	Verbundprojekt: Innovationsfähigkeit durch institutionelle Reflexivität (IIRlicht), Teilvorhaben Entwicklung eines Screening-Instruments zur Entdeckung und Analyse von Lernbarrieren
13N9148	BMBF, 513	3004	68325	AUDI Aktiengesellschaft	01.09.2008	31.03.2012	48.782,34	Verbundprojekt: Verbesserte Herstellungstechniken für tageslichttaugliche Bildschirmhologramme (VHTB) - Teilprojekt: Spezifikation und erstmaliger Verbau eines High-End-Rear-Seat-Entertainments im Fahrzeug auf Basis von tageslichttauglichen Bildschirmhologrammen
16BV0803	BMBF, 525	3004	68320	AUDI Aktiengesellschaft	01.09.2008	30.06.2013	368.633,28	Verbundvorhaben: SIM-TD (Sichere Intelligente Mobilität - Testfeld Deutschland), SIM-TD-KOM (Kommunikationssystem); Teilvorhaben: Verkehrsinformationssystem und Ampelphasenassistent
03X3028A	BMBF, 511	3004	68326	AUDI Aktiengesellschaft	01.10.2008	30.06.2012	337.035,84	Verbundprojekt: Multifunktionale intelligente PC-Verscheibung für Verkehr und Automobil - Minerv
02PU2108	BMBF, 512	3004	68324	AUDI Aktiengesellschaft	01.01.2009	31.12.2010	58.768,40	Verbundprojekt: Steigerung der Produktivität und des Anwendungsspektrums bei inkrementeller Blechumformung durch Kombination mit Streckziehen (SIBUFORM); Teilprojekt: Automobilspezifische Verfahrensoptimierung der IBU
01IS09002B	BMBF, 514	3004	68321	AUDI Aktiengesellschaft	01.04.2009	31.03.2012	120.248,38	Verbundprojekt INDEXYS: Industrial Exploitation of the Genesys Cross-Domain Architectur
02PO2353	BMBF, 512	3004	68324	AUDI Aktiengesellschaft	01.06.2009	30.11.2012	57.221,11	Verbundprojekt: Flexible Wärmebehandlung zur gezielten Gestaltung von Bauteileigenschaften und zur Erhöhung der Energieeffizienz der Prozesskette Warmumformen (FlexWB); Teilvorhaben: Werkzeug B-Säule und Bauteileigenschaften
16BV0902	BMBF, 525	3004	68320	AUDI Aktiengesellschaft	01.07.2009	30.06.2012	297.744,19	Verbundvorhaben: Sicherheit in eingebetteten IP-basierten Systemen (SEIS) -; Teilvorhaben Simulationsmethoden und Testfahrzeugevaluationen für zukünftigen Bordnetz-IP-Standard
16N10136	BMBF, 523	6092	68304	AUDI Aktiengesellschaft	01.09.2009	31.08.2011	152.801,31	Verbundprojekt: Energieeffizientes Fahren 2014 (EFA2014) - Teilvorhaben: Aufbau Demonstrator zur Darstellung der Funktionalität
13N10741	BMBF, 511	3004	68326	AUDI Aktiengesellschaft	01.09.2009	30.04.2013	180.829,72	Verbundprojekt: Herstellung und Demonstration drei-dimensional geformter Organischer Leuchtdioden (OLED-3D) Teilvorhaben: Design vom Demonstratorleuchten und Betrieb in einem Versuchsfahrzeug
03X3536C	BMBF, 511	3004	68326	AUDI Aktiengesellschaft	01.10.2009	30.09.2013	277.757,00	Verbundprojekt: Nano-Ferro Beschichtung für Zylinderlaufbahnen in Hochleistungsmotoren mit stabiler tribologischen Eigenschaften
16N10658	BMBF, 523	6092	68304	AUDI Aktiengesellschaft	01.10.2009	31.03.2013	4.135.029,12	Verbundprojekt: Konzeption und Aufbau eines batterie-elektrischen Fahrzeuges (ePerformance) - Teilvorhaben Konstruktion, Anpassung & Bewertung des Zusammenspiels von E-Maschine, Batterie & Leistungselektronik, Leichtbau & Karosseriestruktur, Fahrwerk, Akustik und Sicherheit
02PO2713	BMBF, 512	3004	68324	AUDI Aktiengesellschaft	01.01.2010	31.12.2012	81.131,21	Innovationsallianz Green Carbody Technologies - Verbundprojekt 2 Performance Presswerk (InnoCaT2) Teilvorhaben: Ressourceneffiziente, prozessstabile Umformtechnologien
02PO2732	BMBF, 512	3004	68324	AUDI Aktiengesellschaft	01.03.2010	31.12.2012	216.586,00	Innovationsallianz Green Carbody Technologies - Verbundprojekt 3 Ressourceneffizienter Werkzeugbau (InnoCaT3); Teilvorhaben: Verifikation der entwickelten Technologien
02PO2775	BMBF, 512	3004	68324	AUDI Aktiengesellschaft	01.04.2010	31.12.2012	98.806,00	Innovationsallianz Green Carbody Technologies - Verbundprojekt 5 Energieeffiziente Lackierung (InnoCaT5) Teilvorhaben: Qualitätsgerechte energie- und ressourceneffizente Lackierprozesse, Applikation und Trocknungsanlagen

16M3188D	BMBF, 523	6092	68304	AUDI Aktiengesellschaft	01.05.2010	30.04.2013	482.330,19	Verbundprojekt: Durchgängige DIagnosefähigkeit in Halbleiterbauelementen und übergeordneten Systemen zu ANAlyse von permanenten und sporadischen Elektronikausfällen im Gesamtsystem Automobil (DIANA); Teilvorhaben: Erfassung und Verarbeitung von Halbleiterdiagnosedaten im System Automobil
16N11274	BMBF, 523	3004	68323	AUDI Aktiengesellschaft	01.11.2010	31.12.2013	795.046,50	Verbundprojekt: Solutions for Energy Efficient Lighting (SEEL) - Teilvorhaben: LED Module für die Automobilanwendung
16M3195C	BMBF, 523	6092	68304	AUDI Aktiengesellschaft	01.02.2011	30.04.2014	481.927,00	Verbundprojekt: Robuster Entwurf von neuen Elektronikkomponenten für Anwendungen im Bereich Elektromobilitä (RESCAR 2.0); Teilvorhaben: Methodiken zur Erstellung und Aufbereitung von Anforderungsprofilen für Entwicklung und Validierung robuster Automotivehalbleiterkomponenten
13N11191	BMBF, 513	3004	68325	AUDI Aktiengesellschaft	01.04.2011	30.09.2012	138.400,00	Verbundprojekt: Hochleistungs-Faserlaser hoher Strahlqualität auf der Basis alternativer Materialien und integrierter optischer Komponenten (FALAMAT) - Teilvorhaben: Untersuchung eines Faserlasers unter fertigungsspezifischen Randbedingungen und Validierung des Einsatzes in Leichtbauapplikationen
02PJ2106	BMBF, 512	6092	68304	AUDI Aktiengesellschaft	01.07.2011	30.11.2014	99.560,96	Verbundprojekt: Verfahren zur Herstellung großvolumiger, funktionalisierter und hochbelastbarer Verbundhohlkörper mit gewebeverstärkten Thermoplasten in verkürzter Prozesskette (TwinOSheet); Teilprojekt: Validierung Bauteileigenschaften
16N11462	BMBF, 523	6092	68304	AUDI Aktiengesellschaft	01.08.2011	31.10.2014	601.387,76	Verbundprojekt: Robustheit für Bonds in E-Fahrzeugen (RoBE) - Teilvorhaben: Garantierte Mindestlebensdaue von Bondverbindungen aus Gesamtfahrzeuggesichtspunkten
16M3092A	BMBF, 523	6092	68304	AUDI Aktiengesellschaft	01.10.2011	31.03.2015	1.026.326,00	Verbundprojekt: Elektromagnetische Zuverlässigkeit und elektronische Systeme für eMobility-Anwendunger (EM4EM) Teilvorhaben: Entwurfs- und EMZ-Messmethodik für EMZ-Analysen auf EV-Gesamtsystemebene
02PJ2055	BMBF, 512	6092	68304	AUDI Aktiengesellschaft	01.11.2011	28.02.2015	224.740,00	Verbundprojekt: Prozesskette zur Ressourceneffizienten Composite-Herstellung für die E-Mobilität (PRESCHE) Teilvorhaben: Wirtschaftlichkeitsbewertung im Hinblick auf einen Einsatz in Großserienproduktionen in der Automobilbranche
13N11908	BMBF, 513	3004	68325	AUDI Aktiengesellschaft	01.12.2011	30.11.2014	280.728,00	Verbundprojekt: Produktive und schädigungsarme Laserbearbeitung von Carbonfaser-Verbundwerkstoffer (ProCaV) - Teilvorhaben: Präzises Trennen von 3D-CFK-Bauteilen
01IS11035L	BMBF, 514	3004	68321	AUDI Aktiengesellschaft	01.12.2011	31.03.2015	477.200,00	Verbundprojekt ARAMiS - Automotive, Railway and Avionics Multicore Systems
16N12027	BMBF, 523	6092	68304	AUDI Aktiengesellschaft	01.12.2011	28.02.2015	4.177.500,00	Verbundprojekt: Produktionsforschung zu Hochvoltspeichersystemen für die Elektromobilität (eProduction) - Teilvorhaben: Erforschung der technologischen Schlüsselkompetenzen sowie der wirtschaftlichen und sicheren Wertschöpfungskette
16N11887	BMBF, 523	6092	68304	AUDI Aktiengesellschaft	01.01.2012	31.03.2015	541.514,00	Verbundprojekt: Kompakte Elektronikmodule mit hoher Leistung für Elektromobilität, Antriebs- und Beleuchtungstechnik (ProPower) - Teilvorhaben: Antriebsanalyse der automotive Wirkketten aus Sicht des OEMs
02PJ2030	BMBF, 512	6092	68304	AUDI Aktiengesellschaft	01.01.2012	31.12.2014	130.193,00	Verbundprojekt: Energieeffiziente Herstellung komplexer Hochleistungsfaserverbundbauteile mittels Pultrusion, In line Flechten, BlasumFormung und Endbearbeitung (PulForm); Schwerpunkt: Demonstratorbauteilherstellung & - prüfung
13X3037B	BMBF, 511	6092	68304	AUDI Aktiengesellschaft	01.05.2012	31.10.2015	81.316,00	ExtraLight - Extremer Leichtbau mit Kunststoff-Metall-Hybriden
03MAI03B	BMBF, 511	3004	68310	AUDI Aktiengesellschaft	01.07.2012	30.06.2015	164.069,00	MAIrecycling - Teilvorhaben AUDI AG: Recycling von CFK, Umweltbilanz LCA
03MAI01A	BMBF, 511	3004	68310	AUDI Aktiengesellschaft	01.07.2012	30.06.2015	291.528,00	MAIplast - Entwicklung kosteneffizienter Verarbeitungstechnologien zur automatisierten Prozesssierung von thermoplastischen Hochleistungsverbundwerkstoffen für Großserienanwendungen
03MAI02D	BMBF, 511	3004	68310	AUDI Aktiengesellschaft	01.07.2012	30.06.2015	295.415,00	MAIdesign
031A068C	BMBF, 617	3004	68310	AUDI Aktiengesellschaft	01.07.2012	30.06.2015	11.996,00	Spitzencluster BioEconomy: "TG 1.4 Faserverstärkte Formholzprodukte aus Buche, TP 1.4.3
13N11986	BMBF, 511	6092	68304	AUDI Aktiengesellschaft	01.11.2012	31.12.2015	539.700,00	Verbundprojekt: Hybrid-Fügetechnologien für Leichtbauweisen bei Transportanwendungen (TransHybrid) - Teilvorhaben: Hybrid-Fügetechnologien für Mischbauweisen in der Automobilkarosserie
03MAI05A	BMBF, 511	3004	68310	AUDI Aktiengesellschaft	01.11.2012	30.04.2015	152.537,30	MAI-Q-fast - Vergleichende Prozess- und Eigenschaftsbewertung für potentielle FVK-Strukturanwendungen in de automobilen Großserie
02PJ2391	BMBF, 512	6092	68304	AUDI Aktiengesellschaft	01.11.2012	29.02.2016	384.833,00	Verbundprojekt: Serienfähige, hocheffiziente Radnabenmotoren mit integrierter Leistungselektronik (SeRiel) Teilprojekt: Definition, Erprobung und Aufbau eines Demonstratorfahrzeugs
03MAI06D	BMBF, 511	3004	68310	AUDI Aktiengesellschaft	01.01.2013	31.12.2015	206.772,00	MAIpop - Schnelles Preforming mit Verschnittoptimierung
13N12321	BMBF, 513	3004	68325	AUDI Aktiengesellschaft	01.01.2013	31.12.2015	320.817,00	Verbundprojekt: Entspiegelung von Polycarbonat durch dünne Schichten und Strukturen (EPOS) - Teilvorhaben Design, Anforderungen und Prüfungen von optisch funktionalisierten Kunststoffbauteilen für den Einsatz im Fahrzeug
03MAI13C	BMBF, 511	3004	68310	AUDI Aktiengesellschaft	01.02.2013	31.01.2016	254.360,00	MAI-Last: Auslegungsverfahren und Charakterisierung von FVK-Lasteinleitungen unter statischer und dynamische Belastung
16SBS012B	BMBF, 312	6092	68304	AUDI Aktiengesellschaft	01.05.2013	30.04.2016	351.529,00	Verbundprojekt: Standardisiertes Qualifizierungskonzept zur Integration der Hochvolt-Technik in die duale Berufsausbildung; Teilvorhaben: AUDI AG; StandardQuali Konzept
13N12709	BMBF, 513	3004	68325	AUDI Aktiengesellschaft	01.09.2013	31.08.2016	330.000,00	Verbundprojekt: Remotefähiges Fügen von leichtbaurelevanten Mischverbindungen mit effizienter Lasertechnik (ReMiLas) - Teilvorhaben: Remotefügen mittels Lasertechnik von Mischbauverbindungen im Automobilbau
16ES0023	BMBF, 523	3004	68323	AUDI Aktiengesellschaft	01.10.2013	30.09.2016	105.762,00	Verbundprojekt: Energieeffiziente Umrichter auf Basis von GaN-Leistungshalbleitern - E2COGaN -; Teilvorhaben Robuster Einsatz von GaN-Leistungskomponenten in automobilen Anwendungen
13N12949	BMBF, 513	3004	68325	AUDI Aktiengesellschaft	01.10.2013	31.12.2015	348.400,00	Verbundprojekt: Roll to Device 2 (R2D2) - Teilvorhaben: Integration und Testing für den Einsatz von flexibler OLEDs im Automobilbereich

02PJ4029	BMBF, 512	3004	68324	AUDI Aktiengesellschaft	01.01.2014	31.12.2016	152.950,00	Verbundprojekt: Ressourcen-Cockpit für Sozio-Cyber-Physische Systeme (SCPS); Teilvorhaben: SCPS-Lösunger für eine intelligente Instandhaltung von Karosseriebau-Zellen in der Automobilindustrie
13N12896	BMBF, 513	3004	68325	AUDI Aktiengesellschaft	01.03.2014	28.02.2017	331.870,00	Verbundprojekt: Gepulste, wellenlängenkonvertierte Faserlaser für die Oberflächenmodifikation und Prüfung vor Leichtbauwerkstoffen (GEWOL) - Teilvorhaben: CFK-Klebvorbehandlung und zerstörungsfreie Verbindungsprüfun für die Großserie
13N13086	BMBF, 513	3004	68325	AUDI Aktiengesellschaft	01.08.2014	31.07.2017	954.480,00	Verbundprojekt: Intelligentes Laserlicht für kompakte und hochauflösende adaptive Scheinwerfer (iLaS) Teilvorhaben: Integration eines intelligenten Laserlichts für adaptive Scheinwerfer
03MAI29A	BMBF, 511	3004	68310	AUDI Aktiengesellschaft	01.08.2014	31.01.2017	419.904,00	MAI Profil - Hochbelastete, wirtschaftliche CFK-Hohlprofile für die automobile Großseri
03X3041A	BMBF, 511	6092	68304	AUDI Aktiengesellschaft	01.09.2014	31.08.2017	3.646.816,00	SMILE - Systemintegrativer Multi-Material-Leichtbau für die Elektromobilitä
16SV7237	BMBF, 524	3004	68322	AUDI Aktiengesellschaft	01.02.2015	31.01.2018	219.275,00	Verbundprojekt: Grundlagen Interaktions- und emotionssensitiver Assistenzsysteme - INEMAS -; Teilvorhaben: Die Optimierung von Fahrerassistenzsystemen durch Berücksichtigung sozial-emotionaler Fahrerzustände
16ES0357K	BMBF, 523	3004	68323	AUDI Aktiengesellschaft	01.09.2015	31.08.2018	812.311,00	Verbundprojekt: Schneller entlang der Automobilwertschöpfungskette mit Innovationen für Technologieführerschaf sorgen - autoSWIFT -; Teilvorhaben: Strukturierte Halbleiter-Technologiebewertung als Innovationsbeschleuniger im Automobil
01IS07002C	BMBF, 514	3004	68321	Audi Electronics Venture GmbH	01.04.2007	31.12.2009	131.409,05	Verbundprojekt TIMMO - Timing Mode
16N10395	BMBF, 523	6092	68304	Audi Electronics Venture GmbH	01.04.2009	15.06.2012	330.902,10	Verbundprojekt: Innovative nanoelektronisch-basierte Systemkomponenten für e³CAR-Anwendungen - Teilvorhaben: Erforschung eines neuartigen Algorithmus zur Zustandserkennung bei Lithium-Ionen-Batterien
16BV0903	BMBF, 525	3004	68320	Audi Electronics Venture GmbH	01.07.2009	30.06.2012	361.577,00	Verbundvorhaben: Sicherheit in eingebetteten IP-basierten Systemen (SEIS) -; Teilvorhaben: Konzepte unc Funktionsmuster für betriebssicheren energieeffizienten Einsatz von IP im Fahrzeug
16N10135	BMBF, 523	6092	68304	Audi Electronics Venture GmbH	01.09.2009	31.08.2011	296.067,23	Verbundprojekt: Energieeffizientes Fahren 2014 (EFA2014) - Teilvorhaben: Positionierung und Kartierung anhanc statischer Szenenelemente
16N10657	BMBF, 523	6092	68304	Audi Electronics Venture GmbH	01.10.2009	31.03.2013	5.026.904,45	Verbundprojekt: Konzeption und Aufbau eines batterie-elektrischen Fahrzeuges (ePerformance) - Teilvorhaben: Erforschung, Konzeption, Auslegung und Validierung des Elektroniksystems eines batterieelektrischen Fahrzeugs
01IS11035K	BMBF, 514	3004	68321	Audi Electronics Venture GmbH	01.12.2011	31.03.2015	199.618,54	Verbundprojekt ARAMiS - Automotive, Railway and Avionics Multicore System
01IS12005F	BMBF, 514	3004	68321	Audi Electronics Venture GmbH	01.05.2012	30.04.2015	227.694,00	Verbundprojekt SPES 2020_XTCore - Softwareplattform Embedded System
02P14Z040	BMBF, 512	6092	68304	Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft	01.06.2015	31.05.2018	399.622,00	Verbundprojekt: Qualitätsgesicherte Prozesskettenverknüpfung zur Herstellung höchstbelastbarer intrinsische Metall-FKV-Verbunde in 3D-Hybrid-Bauweise (QPro); Teilprojekt: Definition, Entwicklung und Auslegung einer Demonstratorstruktur in 3D-Hybrid-Bauweise
01IS15033B	BMBF, 514	3004	68321	Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft	01.09.2015	31.08.2018	245.642,00	Verbundprojekt: ACOSAR - Advanced Co-simulation Open System ARchitectur
02PR2102	BMBF, 512	6092	68304	MAN Diesel & Turbo SE	01.09.2010	30.09.2013	387.024,07	Verbundprojekt: Ein wandlungsfähiges, sozio-technisches Produktionssystem (WPSlive); Vorhaben: Reaktions und wandlungsfähiges Produktionssystem in der variantenreichen Kleinserie
02PJ1171	BMBF, 512	3004	68324	MAN Truck & Bus AG	01.03.2012	31.08.2015	98.253,00	Verbundprojekt: Realisierung effizienter Zerspanprozesse (ReffiZ); Teilprojekt: Anwendungsnahe Erprobung de entwickelten Modelle und Methoden an Demonstratoren
16SV7020	BMBF, 524	3004	68322	MAN Truck & Bus AG	01.07.2014	30.06.2017	184.346,00	Verbundprojekt: AmbienT Response to Avoid Negative Stress and en-hance SAFEty - TransSafe - Teilvorhaben: Entw. eines Systems zur Erkennung der Arbeitsbelastung für ältere Arbeitnehmer an sicherheitsrelevanten Arbeitsplätzen und Unterstützung von LKW Fahrern durch ein Assistenzsystem mit adaptivem Assistenzgrad
033RI05138	BMBF, 724	3004	68542	Porsche Engineering Group GmbH	01.09.2006	31.05.2011	159.881,00	Verbundvorhaben: Innovative, modulare Mikrowellentechnologie zur Herstellung von Faserverbundstrukturen Teilvorhaben 6
03X3012G	BMBF, 511	3004	68326	Porsche Engineering Group GmbH	01.09.2006	31.03.2010	237.986,00	Verbundprojekt: Mobil mit Magnesium - Entwicklung innovativer Leichtbau-Systemlösungen mit neuen Magnesiumwerkstoffen für Schlüsseltechnologien der Verkehrstechnik - Qualifizierung von Magnesiumbauteilen
13N11909	BMBF, 513	3004	68325	Porsche Engineering Group GmbH	01.12.2011	30.11.2014	129.183,00	Verbundprojekt: Produktive und schädigungsarme Laserbearbeitung von Carbonfaser-Verbundwerkstoffer (ProCaV) - Teilvorhaben: Halbzeug-/Bauteilbeschnitt und Fügetechnologien
16N11860	BMBF, 523	6092	68304	Porsche Engineering Group GmbH	01.01.2012	31.03.2015	7.260.705,00	Verbundprojekt: Schlüsseltechnologien für die nächste Generation der Elektrofahrzeuge (eGeneration) Teilvorhaben: Gesamtfahrzeugintegration innovativer Konzepte für eine zukunftsfähige Elektromobilität
02PJ1066	BMBF, 512	6092	68304	Porsche Engineering Group GmbH	01.03.2012	28.02.2015	307.440,00	Verbundprojekt: Innovationen systematisch entwickeln durch Methoden- und Wissensmanagement (IN2) Teilprojekt: Entwicklung und Optimierung der frühen Phase der Produktentstehung
16N12342	BMBF, 523	6092	68304	Porsche Engineering Group GmbH	01.01.2013	31.12.2015	61.187,50	Verbundprojekt: Berührungsloses, induktives und positionstolerantes Laden (BIPoLplus) - Teilvorhaben: Induktive Laden im Sportwagen (Anforderungen, Einbau und Test)
13N13045	BMBF, 513	3004	68325	Porsche Engineering Group GmbH	01.04.2014	31.03.2017	155.840,00	Verbundprojekt: Volladaptive Lichtverteilung für eine intelligente, effiziente und sichere Fahrzeugbeleuchtun (VoLiFa2020) - Teilvorhaben: Erforschung des Potenzials der dynamischen Lichtverteilung und Validierung der Funktionspotenziale
02PJ2670	BMBF, 512	3004	68324	quattro GmbH	01.01.2014	31.12.2016	68.346,00	Verbundprojekt: Kleinskaliges, autonomes und redundantes Intralogistiksystem in der Produktion (KARISPRO) Teilprojekt: Umsetzung eines Intralogistiksystems in der variantenreichen Kleinserienfertigung
02PB2076	BMBF, 512	3004	68324	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	01.01.2006	30.06.2009	21.168,36	Verbundprojekt: Ganzheitliche innovative fügetechnische Konzepte am Beispiel des PKW Antriebsstrange (LASERPOWERTRAIN); Schwerpunkt: Herstellung von Proben und Bauteilen, Anlagenkonzeption

02PB3126	BMBF, 512	3004	68324	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	01.11.2006	31.12.2009	106.172,62	Verbundprojekt: Automatisierung und Logistik - Integration von Objektortung und Leittechnik (AUTLOG) Teilprojekt: Konzeption und Erprobung der Integration von Fahrzeugortung in das Manufacturing Execution System in der Fahrzeugfertigung
13N9098	BMBF, 513	3004	68325	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	01.03.2007	31.12.2011	514.558,53	Verbundprojekt: Faserlaser höchster Brillanz (FaBri) - Teilvorhaben: Grundlegende Untersuchungen zu Anwendbarkeit und zu den Prozesseigenschaften von Faserlasern höchster Brillanz
02PG2046	BMBF, 512	3004	68324	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	01.03.2007	30.06.2010	65.904,00	Verbundprojekt: Maschinenzustandsbasierte Verfügbarkeitsdienstleistungen für hochproduktive Fertigungsanlager (Make-it); Teilprojekt: Instandhaltungsplanung und -steuerung
02PU2011	BMBF, 512	3004	68324	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	01.03.2007	31.08.2010	303.628,00	Verbundprojekt: Innovative Methoden zur Auslegung von Umformwerkzeugen im Fahrzeugbau (IMAUF) Schwerpunkt: Virtuelle Produktionsplanung und Benchmarkdaten
01IS07002H	BMBF, 514	3004	68321	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	01.04.2007	31.12.2009	151.087,00	Verbundprojekt TIMMO - Timing Mode
02PU2504	BMBF, 512	3004	68324	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	01.01.2008	31.12.2010	178.416,00	Verbundprojekt: Optische Mess- und Prüftechniken im infraroten Spektralbereich für den Einsatz in de Produktentwicklung, der Produktion und im Service (INFRASPEK); Teilprojekt: Spektral aufgelöste Thermografie im Automobilbau
01IM08001A	BMBF, 514	3004	68321	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	01.03.2008	30.04.2011	1.843.830,88	Verbundprojekt AVILUS - Angewandte Virtuelle Technologien im Produkt- und Produktionsmittellebenszyklus
01IS08002O	BMBF, 514	3004	68321	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	01.04.2008	31.12.2011	218.550,00	Verbundprojekt MODELISAR : From System Modeling to S/W running on the Vehicl
03X3026E	BMBF, 511	3004	68326	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	01.07.2008	31.12.2011	172.852,49	Verbundprojekt: FIEELAS: Funktionsintegrierte elektroaktive Elastomerlagersysteme zur Schwingungskontrolle vo Leichtbaustrukturen
16BV0806	BMBF, 525	3004	68320	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	01.09.2008	30.06.2013	424.619,00	Verbundvorhaben: SIM-TD (Sichere Intelligente Mobilität - Testfeld Deutschland), SIM-TD-KOM (Kommunikationssystem); Teilvorhaben: Gesamtarchitektur und Prüfsystem
02PC1095	BMBF, 512	3004	68324	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	01.09.2008	31.12.2011	153.210,00	Verbundprojekt: Durchgängige Virtualisierung der Entwicklung und Produktion von Fahrzeugen (VIPROF) Teilprojekt: Definition von Anforderungen aus Anwendersicht sowie Erprobung und Validierung der Prozesskettensimulation
03X3028B	BMBF, 511	3004	68326	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	01.10.2008	30.06.2012	65.095,30	Verbundprojekt: Multifunktionale intelligente PC-Verscheibung für Verkehr und Automobil - Minerv
03X4612C	BMBF, 511	6092	68304	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	01.02.2009	30.04.2013	661.836,61	Verbundprojekt: LiB2015: Helion - Hochenergie - Lithiumionenbatterien für die Zukunf
03X3523C	BMBF, 511	3004	68326	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	01.03.2009	31.12.2012	51.898,04	Verbundprojekt: Effizienzsteigerung am Verbrennungsmotor durch neuartige Fe-Cr-Al-Mn Legierunger
033R001D	BMBF, 724	3004	68542	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	01.05.2009	31.12.2012	48.341,74	Verbundprojekt: "Shredder-Sand" - Rückgewinnung feinkörniger NE-Metallphasen aus Shredder-Sander Teilprojekt D: Materialströme, Materialeffizienz und ihre ökologische Bewertung
02PO2035	BMBF, 512	3004	68324	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	01.06.2009	31.05.2012	45.840,80	Verbundprojekt: Energieeffiziente Produktionsmaschinen durch Simulation in der Produktentwicklung (eSimPRO) Teilprojekt: Kooperativer Beschaffungs- und Entwicklungsprozess
16BV0904	BMBF, 525	3004	68320	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	01.07.2009	30.06.2012	310.957,00	Verbundvorhaben: Sicherheit in eingebetteten IP-basierten Systemen (SEIS) - Teilvorhaben: Sicherheit unc Migration von Übertragungsprotokollen und Systemsoftware für eingebettete IP-basierte Netze
02PO2316	BMBF, 512	3004	68324	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	01.07.2009	31.12.2012	269.881,06	Verbundprojekt: Effiziente Fertigungsprozessketten mit integrativen Beschichtungstechnologien (EFFICOAT) Teilvorhaben: Anwenderanforderungen und validierende Strukturtests am Heckdeckel
01FH09064	BMBF, 512	3004	68324	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	01.08.2009	31.07.2013	15.238,50	Verbundprojekt: Externe Flexibilität und interne Stabilität im Wertschöpfungssystem Automobil (EFIS) Teilvorhaben Entwicklung von Gestaltungsinstrumenten für das Themenfeld Werkverträge
02PO2762	BMBF, 512	3004	68324	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	01.12.2009	31.12.2012	195.087,00	Innovationsallianz Green Carbody Technologies - Verbundprojekt 4 Karosseriebau (InnoCaT4); Teilvorhaben: Konzepte und Evaluation energieeffizienter Karosseriebaukomponenten und Bewertung von Fügetechnologien
02PO2714	BMBF, 512	3004	68324	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	01.01.2010	31.12.2012	155.754,00	Innovationsallianz Green Carbody Technologies - Verbundprojekt 2 Performance Presswerk (InnoCaT2) Teilvorhaben: Prozessstabile, ressourcenschonende Fertigungstechnologien
02PO2708	BMBF, 512	3004	68324	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	01.02.2010	31.12.2012	191.066,00	Innovationsallianz Green Carbody Technologies - Verbundprojekt 1 Planung der Niedrigenergie-Produktior (InnoCaT1); Teilvorhaben: Umsetzung und Bewertung energieeffizienter Prozesse und Strukturen
02PO2741	BMBF, 512	3004	68324	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	01.03.2010	31.12.2012	289.800,00	Innovationsallianz Green Carbody Technologies - Verbundprojekt 3 Ressourceneffizienter Werkzeugbau (InnoCaT3); Teilvorhaben: Anforderungsdefinition und Verifikation der entwickelten Technologien
16N10902	BMBF, 523	6092	68304	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	01.07.2010	30.06.2013	233.842,50	Verbundprojekt: Ultrakompaktes Leistungs-Modul höchster Zuverlässigkeit (UltiMo) - Teilvorhaben Fahrzeuggerechte Systemintegration und Betriebsverhalten an Traktions-E-Maschinen
03X3032D	BMBF, 511	6092	68304	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	01.04.2011	31.03.2014	199.457,51	Hybrides Fügen von Multimaterialsystemen für Kraftfahrzeuge
13N11192	BMBF, 513	3004	68325	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	01.04.2011	30.09.2012	115.300,00	Verbundprojekt: Hochleistungs-Faserlaser hoher Strahlqualität auf der Basis alternativer Materialien unc integrierter optischer Komponenten (FALAMAT) - Teilvorhaben: Untersuchung des Faserlasers für neue Applikationen im Karosseriebau
03X3034A	BMBF, 511	6092	68304	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	01.05.2011	31.08.2014	432.026,86	Light-eBody - Leichte und ressourcensparende Elektrofahrzeugkarosserie in Multimaterialbauweis
03X4623C	BMBF, 511	6092	68304	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	01.06.2011	31.05.2014	143.126,00	Verbundvorhaben "GLANZ - Wiederaufladbare Lithium-Luft-Zelle mit glasbasierten Festkörperelektrolyten unc geschützter Anode"
03X4627C	BMBF, 511	6092	68304	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	01.07.2011	30.06.2014	347.685,08	Lissi - Entwicklung von Lithium-Schwefel/Silicium Batterien mit hoher spezifischer Energie für die Fahrzeuganwendung
16N11532	BMBF, 523	6092	68304	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	01.07.2011	30.06.2014	405.120,00	Verbundprojekt: Innovative Klimatisierungs- und thermische Komfortkonzepte zur Optimierung der Reichweite vor Elektrofahrzeugen (E-Komfort) - Teilvorhaben: Klimatisierungsmaßnahmen und Reichweitenprognose für Elektrofahrzeuge
13X3037D	BMBF, 511	6092	68304	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	01.05.2012	31.10.2015	206.912,00	ExtraLight - Extremer Leichtbau mit Kunststoff-Metall-Hybrider

03X4631D	BMBF, 511	6092	68304	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	01.07.2012	31.12.2015	1.107.496,00	SafeBatt - Aktive und passive Maßnahmen für eigensichere Lithium-Ionen Batterien
16BV1207	BMBF, 525	3004	68320	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	01.08.2012	31.10.2015	343.093,00	Verbundvorhaben: CONVERGE - NETS - COmmunication Network VEhicle Road Global Extension - Network Technology and Security; Teilvorhaben: Architektur Systemverbund, Kommunikationssicherheit, Zentralensystem, Informationsgüte, hybride Kommunikation Fahrzeug
13N11985	BMBF, 511	6092	68304	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	01.11.2012	31.10.2015	489.250,00	Verbundprojekt: Hybrid-Fügetechnologien für Leichtbauweisen bei Transportanwendungen (TransHybrid) Teilvorhaben: Hybrid-Fügetechnologien für Leichtbauweisen bei Transportanwendungen im Automobilbau
02PJ2320	BMBF, 512	6092	68304	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	01.11.2012	29.02.2016	1.596.191,00	Verbundprojekt: Produktionstechnologie für die serienflexible Herstellung von Stator- und Rotorpaketen von E Antrieben (ProStaR); Teilprojekt: Auslegung, Herstellung und Prüfung von E-Motoren
16N12446K	BMBF, 523	6092	68304	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	01.01.2013	30.06.2016	414.195,00	Verbundprojekt: Situativ thermisch optimierte Materialien - e-Strom -; Teilvorhaben: Mechanischer Wirkmechanismus
01IM12007A	BMBF, 514	3004	68321	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	01.01.2013	31.03.2016	91.471,00	Verbundprojekt Robot}air{ - Praxistaugliches Boden-Luft-Servicerobotiksystem für Inspektion von industrielle Druckluftversorgung und Verbesserung der Arbeitsumgebungsfaktoren am Beispiel der Automobilproduktion
16EMO0002	BMBF, 523	6092	68304	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	01.05.2013	30.04.2016	653.733,00	Verbundprojekt: Elektro-Motor integrierte Leistungs-Elektronik - EMiLE -: Teilvorhaben: Fahrzeuggerechte Spezifikation und Prüfstandssystemtest
13N12757	BMBF, 513	3004	68325	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	01.08.2013	31.07.2016	357.400,00	Verbundprojekt: 3D Hochleistungs-Laserbearbeitung zur Qualitäts- und Durchsatzsteigerung für die prozesssichere, automatisierte Fertigung von CFK-Leichtbau-Strukturen (HoLQueSt 3D) - Teilvorhaben: Automatisierte großserientaugliche Remote-Bearbeitung an 3D-CFK-Strukturen mit einer Kurzpulslaserquelle
01IM13001A	BMBF, 514	3004	68321	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	01.09.2013	31.08.2016	1.039.457,00	Verbundprojekt ARVIDA: Angewandte Referenzarchitektur für Virtuelle Dienste und Anwendunge
16SV6290K	BMBF, 524	3004	68322	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	01.01.2014	31.12.2016	258.816,00	Verbundprojekt: Intelligent Car Interieur - InCarIn -; Teilvorhaben: Integration und Evaluation im Fahrzeu
02PN2180	BMBF, 512	3004	68324	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	01.08.2014	31.07.2017	184.504,00	Verbundprojekt: Entwicklung einer Hochleistungsprozesskette in der Großserienfertigung (HLProKet); Teilprojekt Definition der Anforderungen, Piloterprobung und Validierung
03X3041D	BMBF, 511	6092	68304	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	01.09.2014	31.08.2017	878.229,00	SMiLE - Systemintegrativer Multi-Material-Leichtbau für die Elektromobilitä
03X3041T	BMBF, 511	6092	68304	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	01.09.2014	31.08.2017	1.645.973,00	SMILE - Systemintegrativer Multi-Material-Leichtbau für die Elektromobilitä
02PJ2794	BMBF, 512	6092	68304	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	01.09.2014	31.08.2017	390.000,00	Verbundprojekt: Prozesstechnische und konstruktivtechnologische Entwicklung eines Thixomoulding-Verfahrens zur Herstellung großflächiger verstärkter Magnesium/Thermo- plast-Tragstrukturen (THIXOM); Teilprojekt: Bauteilprototypen und Prozessbewertung
02PQ5115	BMBF, 512	3004	68310	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	01.01.2015	31.12.2018	149.152,00	Forschungscampus OHLF: MultiMaK2; Teilprojekt: Bauteilidentifikation, LCA Fahrzeug-Nutzungsszenarien Handbuch Multi-Materialbauweise
02PQ5107	BMBF, 512	3004	68310	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	01.01.2015	31.12.2018	417.694,61	Forschungscampus OHLF: ProVorPlus; Teilprojekt: Bauteilauslegung, Werkzeugkonstruktion und Prozesskette
16ES0306	BMBF, 523	3004	68323	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	01.01.2015	31.12.2017	374.144,00	Verbundprojekt: RESilient Integrated SysTemsWork areas - RESIST -; Teilvorhaben: Voraussetzungen zu Realisierung der 3. Generation zuverlässiger integrierter Systeme für den Automobilbereich
02PQ5123	BMBF, 512	3004	68310	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	01.01.2015	31.12.2018	111.755,11	Forschungscampus OHLF: KonText; Teilprojekt: Anwendung im Demonstratorbaute
13N12870	BMBF, 513	3004	68325	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	01.03.2015	28.02.2018	336.360,00	Verbundprojekt: Entwicklung von laserbasierten Fügetechnologien für artungleiche Leichtbaukonstruktionen (LaserLeichter) - Teilvorhaben: Laserstrahlschweißen von Aluminium/Stahlverbindungen für den Karosseriebau
13N13591	BMBF, 513	3004	68325	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	01.04.2015	31.03.2018	201.400,00	Verbundprojekt: Integrierte photonische Prozessketten für beschleunigte Produktinnovationen (GenChain) Teilvorhaben: Formeinsätze für Umformwerkzeuge mit integrierter Sensorik
02P14Z043	BMBF, 512	6092	68304	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	01.06.2015	31.05.2018	100.873,00	Verbundprojekt: Qualitätsgesicherte Prozesskettenverknüpfung zur Herstellung höchstbelastbarer intrinsische Metall-FKV-Verbunde in 3D-Hybrid-Bauweise (QPro); Teilprojekt: Modellierung und Kalibrierung des Umformprozesses für die virtuelle Prozesskettenanalyse und Qualitätssicherung
02PQ5136	BMBF, 512	3004	68310	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	01.06.2015	31.05.2018	72.346,22	Forschungscampus OHLF: TRoPHy2; Teilprojekt: Analyse und Bewertung der Leistungsfähigkeit des Hybridverbundes
16KIS0311	BMBF, 525	3004	68320	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	01.07.2015	30.06.2018	431.711,00	Verbundprojekt: Nationales Referenzprojekt zur IT-Sicherheit in Industrie 4.0 - IUNO -; Teilvorhaben: Visuelle Security-Leitstand
02PG2023	BMBF, 512	3004	68324	Volkswagen Sachsen GmbH	01.04.2007	31.07.2010	93.063,18	Verbundprojekt: Vorausschauende zustandsabhängige Instandhaltung an Produktionsmaschinen (VIPRO) Schwerpunkt: Erprobung an Produktionsmaschinen
01IM14005C	BMBF, 514	3004	68321	Volkswagen Sachsen GmbH	01.09.2014	31.08.2017	221.429,00	Verbundprojekt SOPHIE: Synchrone Produktion durch teilautonome Planung und humanzentrierte Entscheidungsunterstützung
							64.370.716,12	

Zuwendungen des BMWi seit 1.1.2006 an die Volkswagen AG und verbundene Unternehmen

FKZ	Referat	Kapitel	Titel	Zuwendungsempfänger	Beginn	Ende	Förderung	Thema
19S6011M	BMWi IVA5	0901	68311	AUDI Aktiengesellschaft	01.09.2006	31.12.2010	752.515,20	Verbundprojekt: AKTIV-AS - Assistenzsysteme, Aktive Sicherheit, Teilvorhaben: Audi AG; Aktive Gefahrenbremsung (AGB) und Sicherheit für Fußgänger und Radfahrer (SFR).
19P8018G	BMWi IVA5	0901	68311	AUDI Aktiengesellschaft	01.09.2008	30.06.2013	753.244,20	Verbundprojekt: SIM-TD-FAB - Sichere und intelligente Mobilität; Testfeld Deutschland; Feldtest, Anwendungen, Bewertung; Teilvorhaben: AUDI AG
19S9004B	BMWi IVA5	0901	68311	AUDI Aktiengesellschaft	01.07.2009	31.12.2012	671.382,39	Verbundprojekt: Deufrako ICADAC - Verbesserte kamerabasierte Umfelderfassung unter widrigen Bedingungen; Teilvorhaben AUDI: Kamerabasierte Umfelderfassung für eine intelligente Helligkeitsregelung von Rücklichtern
19S10001B	BMWi IVA5	0901	68311	AUDI Aktiengesellschaft	01.09.2010	31.08.2013	560.496,95	Verbundprojekt: LiSiLED - Licht und Sicherheit mit blendfreiem LED-Fernlicht; Teilvorhaben: Audi - Entwicklung einer LED-Scheinwerfer-Technologie in Kombination mit neuartigen Kunststoffoptiken und Integration in das Gesamtsystem (Autoscheinwerfer, Kraftfahrzeug)
19S10008B	BMWi IVA5	0901	68311	AUDI Aktiengesellschaft	01.01.2011	30.09.2012	212.700,55	Verbundprojekt: FaSeA - Fahrzeugsicherheit für elektrische Antriebe; Teilvorhaben AUDI AG: Fahrzeugcrashstandards und Designrichtlinien
01MS11009	BMWi VIB4	0901	68321	AUDI Aktiengesellschaft	01.01.2011	31.12.2013	295.666,95	Verbundprojekt: Modellgetriebene HMI-Entwicklung im Automobilbereich - automotive HMI Teilvorhaben: Automatische Identifikation der HMI-Änderungen
19S12008E	BMWi IVA5	0901	68311	AUDI Aktiengesellschaft	01.04.2012	31.03.2016	1.000.074,80	Verbundprojekt: UR:BAN - Urbaner Raum: Benutzergerechte Assistenzsysteme und Netzmanagement, Projektsäule Kognitive Assistenz (KA); Teilvorhaben AUDI AG: Unfallvermeidung durch Lenk-/Bremseingriffe; Umfeldwahrnehmung zur Unfallvermeidung
19S12009C	BMWi IVA5	0901	68311	AUDI Aktiengesellschaft	01.04.2012	31.03.2016	469.090,35	Verbundprojekt: UR:BAN - Urbaner Raum: Benutzergerechte Assistenzsysteme und Netzmanagement, Projektsäule Mensch im Verkehr (MV); Teilvorhaben: AUDI AG, MMI-Konzepte für kognitiv anspruchsvolle Fahrsituationen
0325428A	BMWi IIC6	6092	68301	AUDI Aktiengesellschaft	01.07.2012	30.06.2016	2.349.815,00	Verbundvorhaben WOMBAT - "Optimierung von Methanisierungs- und Biogasanlagen-Technologie im Rahmen eines EE-Speicherungs-Pilotprojekts" - Teilprojekt Audi
01MT12021A	BMWi VIB4	0901	68321	AUDI Aktiengesellschaft	01.01.2013	31.12.2015	257.349,20	Verbundprojekt: motionEAP - System zur Effizienzsteigerung und Assistenz bei Produktionsprozessen in Unternehmen auf Basis von Bewegungserkennung und Projektion Teilvorhaben: Konzeption, Implementierung und Test manueller Arbeitsplätze mit Bewegungserkennung in der Großindustrie
01MD15004B	BMWi VIB4	0901	68321	AUDI Aktiengesellschaft	01.01.2015	31.12.2017	283.428,00	Verbundprojekt: PRO-OPT – Big Data Produktionsoptimierung in Smart Ecosystems Datenschätze heben und nutzen in dezentral-kooperativen Strukturen Teilvorhaben: Big Data Ansätze zur Optimierung der Elektr(on)ik-Inbetriebnahme in der Produktion
19S14002B	BMWi IVA5	0901	68311	AUDI Aktiengesellschaft	01.06.2015	30.11.2018	898.175,50	Verbundprojekt: Ko-HAF - Kooperatives, hochautomatisiertes Fahren; Teilvorhaben: AUDI AG - Darstellung von kooperativen und hochautomatisierten Fahren mit der zugehörigen Fahrer-Fahrzeug-Interaktion in einem Erprobungsfahrzeug
19U15006G	BMWi IVA5	0901	68311	AUDI Aktiengesellschaft	01.06.2015	31.05.2018	264.045,91	Verbundprojekt: thermoHEUSLER2 – Systemintegration thermoelektrischer Abgaswärmeenergierückgewinnung; Teilvorhaben: AUDI AG
19S6011J	BMWi IVA5	0901	68311	Audi Electronics Venture GmbH	01.09.2006	31.12.2010	540.594,00	Verbundprojekt: AKTIV-AS - Assistenzsysteme, Aktive Sicherheit, Teilvorhaben Audi Electronics Venture GmbH; Fahrsicherheit und Aufmerksamkeit (FSA) und Sicherheit für Fußgänger und Radfahrer (SFR).
03ET6003I	BMWi IIC6	6092	68304	Audi Electronics Venture GmbH	01.08.2013	30.04.2015	165.595,00	Intelligente Steuerungs- und Verschaltungskonzepte für modulare Elektrofahrzeug-Batteriesysteme zur Steigerung der Effizienz und Sicherheit und Senkung der Systemkosten (DriveBattery 2015); Teilvorhaben: Optimierung des Energiemanagements von Fahrzeugen mit Lithium-Ionen Starter- und Bordnetzbatterien.

FKZ	Referat	Kapitel	Titel	Zuwendungsempfänger	Beginn	Ende	Förderung	Thema
03ET6060I	BMWi IIC6	6092	68304	Audi Electronics Venture GmbH	01.09.2015	28.02.2017	198.072,00	Intelligente Steuerungs- und Verschaltungskonzepte für modulare Elektrofahrzeug-Batteriesysteme zur Steigerung der Effizienz und Sicherheit sowie zur Senkung der Systemkosten (DriveBattery2015-2); Teilvorhaben:Optimierung des Energiemanagements von Fahrzeugen mit Lithium-Ionen Starter- und Bordnetzbatterien
0327752	BMWi IIC6	0903	68301	MAN Diesel & Turbo SE	01.07.2006	31.12.2009	1.254.397,90	Entwicklung eines transsonischen Prozessverdichters für zukünftige Kraftstoff-, Stromerzeugungs- und CO2-Abscheideprozesse
0327715G	BMWi IIC6	0903	68301	MAN Diesel & Turbo SE	01.09.2006	28.02.2010	177.851,34	Verbundvorhaben: COORETEC-Turbo Ia; Teilvorhaben 3.1.2.a, "Fortschrittliche Konvektionskühlung für Gasturbinen in CO2-armen Energieanlagen"
0327705W	BMWi IIC6	0903	68301	MAN Diesel & Turbo SE	01.04.2007	30.06.2010	99.163,72	Verbundvorhaben COORETEC-Werkstoffe; " Material- und Prozeßtechnologie für ein modulares Konzept für Gasturbinen-Heißgasbauteile" (ModulTurb)
0327715S	BMWi IIC6	0903	68301	MAN Diesel & Turbo SE	01.05.2007	30.04.2010	220.652,00	Verbundvorhaben COORETEC-Turbo; Teilprojekt: CO2-Reduktion durch Effizienzsteigerung; Expansion; Vorhaben: Integration einer vollautomatischen Optimierungsfunktion in die Auslegungsrechnung für Kompressor-Antriebe
0327716E	BMWi IIC6	0903	68301	MAN Diesel & Turbo SE	01.01.2008	30.06.2012	249.102,01	Verbundprojekt: COORETEC-Turbo; Teilprojekt: P1: Verdichtung -Hocheffiziente Kompressoren für das CO2-freie Kraftwerk Vorhaben 1.1.2: Hocheffiziente Spiralgeometrie
0327715O	BMWi IIC6	0903	68301	MAN Diesel & Turbo SE	01.01.2008	31.05.2012	218.301,95	Verbundvorhaben COORETEC-turbo: TVP1: Verdichtung -Hocheffiziente Kompressoren für das CO2-freie Kraftwerk Vorhaben 1.1.3: 3-D Rückführbeschaufelung
0327716Q	BMWi IIC6	0903	68301	MAN Diesel & Turbo SE	01.04.2008	31.03.2012	181.937,00	Verbundprojekt: COORETEC-Turbo II; Teilvorhaben 4.3.4, "Meridiankonturierte Düsen für Regelstufen von Industriedampfturbinen"
0327787A	BMWi IIC6	0903	68301	MAN Diesel & Turbo SE	01.04.2008	31.12.2012	316.957,00	Verbundprojekt: COORETEC-Turbo II; Teilvorhaben 4.2.4 A, "Expansionsoptimierung in einer Verdichterantriebsmodellturbine", Teil A
0327787B	BMWi IIC6	0903	68301	MAN Diesel & Turbo SE	01.04.2008	31.12.2012	237.963,00	Verbundprojekt: COORETEC-Turbo II; Teilprojekt: 4.2.4 A, "Expansionsoptimierung in einer Verdichterantriebsmodellturbine", Teil B
0327715J	BMWi IIC6	0903	68301	MAN Diesel & Turbo SE	01.05.2008	31.10.2012	523.048,00	Verbundprojekt: COORETEC-Turbo; Teilprojekt: P1: Verdichtung -Hocheffiziente Kompressoren für das CO2-freie Kraftwerk Vorhaben 1.1.1: Hochschluckfähige Radialstufen
0325046	BMWi IIC6	0903	68302	MAN Diesel & Turbo SE	01.07.2008	30.06.2011	1.913.813,00	Analyse, Entwicklung und Optimierung von Dampfturbinen für solarthermische Kraftwerke zur Verbesserung der Energieumwandlung
0327752B	BMWi IIC6	0903	68301	MAN Diesel & Turbo SE	01.10.2008	31.12.2013	4.684.317,38	Entwicklung einer transsonischen Prozessverdichterfamilie für CO2-freie Stromerzeugungsprozesse und zukünftige Kraftstofferzeugungsprozesse (Transsonischer Prozessverdichter II)
0327717A	BMWi IIC6	0903	68301	MAN Diesel & Turbo SE	01.03.2009	31.08.2012	331.401,17	Verbundvorhaben COORETEC turbo: CO2-Reduktion durch Effizienzsteigerung; Expansion; Vorhaben: Optimierte Entnahme-/Zudampf-Module bei Kompressorantrieben
0325086A	BMWi IIC6	0903	68302	MAN Diesel & Turbo SE	01.03.2009	31.08.2010	93.504,45	Verbundprojekt: Entwicklung eines Referenzkonzepts für eine Solarhybrid-GuD-Anlage (SHCC) der Leistungsklasse bis 20 MW
0327717F	BMWi IIC6	0903	68301	MAN Diesel & Turbo SE	01.06.2009	31.12.2012	538.436,39	Verbundprojekt: Entwicklung von Mehrwellenverdichtern und Schraubenverdichtern für die energieoptimierte CO2-Verdichtung in Kraftwerken mit CO2-Abscheidung
03SX273E	BMWi IVD1	0901	68312	MAN Diesel & Turbo SE	01.08.2009	31.07.2012	91.723,72	Verbundprojekt: POWER-VR - Prozessorientierte wettbewerbsfähigkeitssteigernde Entwicklung des Rahmenkonzepts schiffbaulicher VR-Anwendung; Vorhaben: Interoperabilität von VR-Anwendungen bei Werft und Zulieferer aus Sicht des Zulieferers (INTER)
01MA09034	BMWi VIB4	0901	68321	MAN Diesel & Turbo SE	01.10.2009	30.09.2012	19.301,49	Verbundprojekt: RoRaRob - Schweißaufgabenassistenz für Rohr- und Rahmenkonstruktionen durch ein Robotersystem Teilvorhaben: Industriegerechte Gestaltung und praxisnahe Implementierung eines Roboterassistenzsystems bei der Verrohrung von Turbomaschinen
0327718U	BMWi IIC6	0903	68301	MAN Diesel & Turbo SE	01.12.2010	31.05.2014	375.192,55	Verbundprojekt: COORETEC-Turbo 2020: 4.2.4 Teillastverhalten von Regelventilen in Einströmgehäusen von Kompressorantriebsturbinen

FKZ	Referat	Kapitel	Titel	Zuwendungsempfänger	Beginn	Ende	Förderung	Thema
0327752D	BMWi IIC6	0903	68301	MAN Diesel & Turbo SE	01.01.2011	30.06.2014	1.021.697,82	Entwicklung innovativer Verdichtungs-Technologien für hoch kompressible, korrosive Gase (CO2) mit hohen spezifischen Massenströmen und geringen spezifischen Volumenströmen
0327718J	BMWi IIC6	0903	68301	MAN Diesel & Turbo SE	01.01.2011	31.07.2014	1.182.813,00	Verbundprojekt: COORETEC-Turbo 2020: 1.3.1 Anlagentechnik und Automatisierung von CCS-Strängen
0327719K	BMWi IIC6	0903	68301	MAN Diesel & Turbo SE	01.01.2011	31.12.2013	698.192,00	Verbundprojekt: COORETEC-Turbo 2020: 4.1.11: Kontur- und Spieloptimierung der Hochdruck-Beschaufelung von Kompressor-Antriebsturbinen
0327718V	BMWi IIC6	0903	68301	MAN Diesel & Turbo SE	01.01.2011	31.12.2014	951.202,00	Verbundprojekt: COORETEC-Turbo 2020: 1.3.2: Optimierung großer Mehrwellenkompressoren für CCS-Anwendungen
0325382A	BMWi IIC6	6092	68301	MAN Diesel & Turbo SE	01.11.2011	31.12.2014	163.119,70	Verbundvorhaben: HYGATE - Hybrid High Solar Share Gas Turbine Systems
03ET2041A	BMWi IIC6	0903	68301	MAN Diesel & Turbo SE	01.11.2011	31.12.2014	240.225,00	Verbundvorhaben HYGATE - Hybrid High Solar Share Gas Turbine Systems
03SX334A	BMWi IVD1	0901	68312	MAN Diesel & Turbo SE	01.06.2012	30.11.2015	352.247,00	Verbundprojekt: ERA-NET MARTEC MANOS - Maritime NOx-Sensor System; Vorhaben: Entwicklung eines emissionsbasierten Motorsteuerungssystems für maritime Anwendungen
03ET2012E	BMWi IIC6	0903	68301	MAN Diesel & Turbo SE	01.08.2012	31.01.2014	536.593,50	Verbundprojekt: COORETEC-Turbo 2020: 2.1.7; "Methodenentwicklung und Aufbau eines Prüfstands für schadstoffarme Brennerkonzepte für mittelgroße Industriegasturbinen"
03SX337B	BMWi IVD1	0901	68312	MAN Diesel & Turbo SE	01.08.2012	31.07.2015	188.491,00	Verbundprojekt: PROSPER - Produktivitätsmanagement im Schiffbau ermöglichen; Vorhaben: Produktivitätssteigerung beim Retrofit (RETROFIT)
03ET2012C	BMWi IIC6	0903	68301	MAN Diesel & Turbo SE	01.09.2012	31.01.2016	406.394,50	Verbundprojekt: COORETEC-Turbo 2020: 4.3.5; "Einfluss des Anstreifverhaltens von Bürstendichtungen auf die Rotordynamik von Turbomaschinen"
0325511C	BMWi IIC6	0903	68302	MAN Diesel & Turbo SE	01.10.2012	31.03.2017	160.088,00	Verbundvorhaben RESOL - Retrofitting Solarthermal Power Plants
03SX335A	BMWi IVD1	0901	68312	MAN Diesel & Turbo SE	01.12.2012	30.11.2015	304.185,00	Verbundprojekt: SEA BLISK - Untersuchung zur Senkung des Emissionsausstoßes in der Schifffahrt durch die Entwicklung einer innovativen Blade integrated Disk; Vorhaben: Entwicklung, Validierung und emissionsoptimale Abstimmung eines BLISK-Prototypes für die Anwendung im Turbolader auf Basis eines innovativen Dämp
03ET1136A	BMWi IIC6	0903	68301	MAN Diesel & Turbo SE	01.10.2013	30.09.2016	295.902,00	Methodenentwicklung zur effizienten Versuchsauswertung und Integration der Ergebnisgüte einer Arbeitsprozessrechnung bei der Entwicklung von modernen Kraftwerksmotoren – METHODIK Teilvorhaben: Versuchsseitige Methodenentwickklung zu effizienten Brennverfahrensentwicklung
03ET7020K	BMWi IIC6	0903	68301	MAN Diesel & Turbo SE	01.12.2013	30.11.2016	391.432,00	Verbundprojekt: COOREFLEX-Turbo: Nr. 4.1.11 Analyse des Schwingungsverhaltens unterschiedlich gekoppelter drehzahlvariabler Turbinen-Schaufeln
03ET7020N	BMWi IIC6	0903	68301	MAN Diesel & Turbo SE	01.01.2014	31.12.2016	415.765,00	Fluid Structure Interaction in Radial- und Axialkompressoren
03ET7030A	BMWi IIC6	0903	68301	MAN Diesel & Turbo SE	01.08.2014	31.07.2017	2.511.925,00	GRÜNE ERDE - Dezentrale Gasturbinenanlagen für schnelle Reserven im Verbund mit erneuerbarer Energieerzeugung – Projektkoordination, Methodenentwicklung und konstruktive Grundlagen (Phase A)
03ET7020R	BMWi IIC6	0903	68301	MAN Diesel & Turbo SE	01.08.2014	31.07.2018	350.921,00	Experimentelle und numerische Untersuchung der Radseitenraumkonturierung in Radialkompressoren
03ET7040F	BMWi IIC6	0903	68301	MAN Diesel & Turbo SE	01.08.2014	31.07.2017	619.480,00	Verbundprojekt COOREFLEX-Turbo: 4.1.8 Analyse von Fluid-Struktur-Interaktionen zur Vorhersage von Schaufelschwingungen
03ET7040J	BMWi IIC6	0903	68301	MAN Diesel & Turbo SE	01.12.2014	30.11.2017	406.420,00	1.2.11 Optimierte Radialkompressor-Anlagen für den flexiblen und CO2-reduzierten Kraftwerksbetrieb
03ET7040N	BMWi IIC6	0903	68301	MAN Diesel & Turbo SE	01.12.2014	31.12.2017	225.400,00	Experimentelle und numerische Auslegung und Untersuchung von modernen Diffusor-Beschaufelungen
03ET7040A	BMWi IIC6	0903	68301	MAN Diesel & Turbo SE	01.01.2015	31.12.2017	679.268,00	Verbundprojekt: COOREFLEX-Turbo: 4.1.4 Kontur- und Spieloptimierung der Mitteldruck-Beschaufelung von Kompressor-Antriebsturbinen
03ET7040M	BMWi IIC6	0903	68301	MAN Diesel & Turbo SE	01.02.2015	31.01.2018	624.631,00	COOREFLEX-Turbo: 1.3.3a; Optimierte Radialkompressoren für den flexiblen und CO2-reduzierten Kraftwerksbetrieb

FKZ	Referat		Kapitel	Titel	Zuwendungsempfänger	Beginn	Ende	Förderung	Thema
03ET7070L	BMWi	IIC6	0903	68301	MAN Diesel & Turbo SE	01.07.2015	31.01.2019	916.920,00	Entwicklung eines schadstoffarmen Brennerkonzepts zum Einsatz alternativer gasförmiger und flüssiger Brennstoffe (a) Hochdruckversuche
03ET7070J	BMWi	IIC6	0903	68301	MAN Diesel & Turbo SE	01.09.2015	28.02.2017	161.635,00	Verbundprojekt: COOREFLEX-Turbo: 1.3.8 <Entwicklung eines Modells zur Überwachung und effizienten Regelung für Verdichter mit integriertem Getriebe – Teil A: Ersatzmodelle>
03ET7070B	BMWi	IIC6	0903	68301	MAN Diesel & Turbo SE	01.10.2015	30.09.2018	277.037,00	Verbundprojekt: COOREFLEX-Turbo: 1.3.3c Optimierte Radialkompressoren für den flexiblen und CO2-reduzierten Kraftwerksbetrieb
03ET7070M	BMWi	IIC6	0903	68301	MAN Diesel & Turbo SE	01.10.2015	30.09.2018	327.110,00	Berechnung des Tropfenverhaltens in Niederdruckstufen von Dampfturbinen unter Berücksichtigung der Kondensation
03ET7070D	BMWi	IIC6	0903	68301	MAN Diesel & Turbo SE	01.01.2016	31.12.2018	164.550,00	Verbundprojekt: COOREFLEX-Turbo: 4.1.6a Optimierung der teilbeaufschlagten Regelstufe einer Industriedampfturbine - Teil A
19S6011F	BMWi	IVA5	0901	68311	MAN Truck & Bus AG	01.09.2006	31.12.2010	1.190.785,60	Verbundprojekt: AKTIV-AS - Assistenzsysteme, Aktive Sicherheit, Teilvorhaben: MAN Nutzfahrzeuge AG; Aktive Gefahrenbremsung (AGB), Fahrsicherheit und Aufmerksamkeit (FSA) und Integrierte Querführung (IQF).
19P6018C	BMWi	IVA5	0901	68311	MAN Truck & Bus AG	01.09.2006	31.12.2010	378.597,15	Verbundprojekt: AKTIV-VM; Adaptive und Kooperative Technologien für den intelligenten Verkehr - Verkehrsmanagement; Teilvorhaben: MAN AG, Störungsadaptives Fahren
19U9029A	BMWi	IVA5	6091	68361	MAN Truck & Bus AG	01.09.2009	30.09.2011	2.309.249,39	Verbundprojekt: HyTruck - Modularer Hybridantrieb für Nutzfahrzeuge (HyTruck); Teilvorhaben: Projektleitung; Entwicklung, Aufbau und Erprobung von vier Hybrid-Lkw-Prototypen in der Fzg-Klasse 12 - 40 t
19G10013A	BMWi	IVA5	0901	68311	MAN Truck & Bus AG	01.10.2010	30.09.2013	729.430,31	Verbundprojekt: ViFa - Virtueller Fahrtrainer - Entwicklung eines virtuellen Fahrtrainers zur Unterstützung einer verbrauchs- und verschleißoptimierten Fahrweise; Teilvorhaben MAN: Anforderungen, Mensch-Maschine-Schnittstelle, Demonstrator
19P11007K	BMWi	IVA5	0901	68311	MAN Truck & Bus AG	01.01.2012	31.12.2015	751.477,29	Verbundprojekt: UR:BAN – Urbaner Raum: Benutzergerechte Assistenzsysteme und Netzmanagement, Projektsäule Vernetztes Verkehrssystem (VV); Teilvorhaben MAN: Grüne Welle Assistent und Verzögerungsassistent
19S12008H	BMWi	IVA5	0901	68311	MAN Truck & Bus AG	01.04.2012	31.03.2016	559.387,59	Verbundprojekt: UR:BAN - Urbaner Raum: Benutzergerechte Assistenzsysteme und Netzmanagement, Projektsäule Kognitive Assistenz (KA); Teilvorhaben MAN, Fußgängerschutz durch Bird View
19S12009K	BMWi	IVA5	0901	68311	MAN Truck & Bus AG	01.04.2012	31.03.2016	418.985,31	Verbundprojekt: UR:BAN - Urbaner Raum: Benutzergerechte Assistenzsysteme und Netzmanagement, Projektsäule Mensch im Verkehr (MV); Teilvorhaben: MAN Truck & Bus AG, MMI-Konzept für vorausschauende Fahrstrategien
19S14001A	BMWi	IVA5	0901	68311	MAN Truck & Bus AG	01.08.2014	31.07.2018	950.690,88	Verbundprojekt: aFAS - Automatisch fahrerlos fahrendes Absicherungsfahrzeug für Arbeitsstellen auf Autobahnen; Teilvorhaben: MAN Truck & Bus AG: HMI-Entwicklung und technische Fahrzeugrealisierung
19U15004A	BMWi	IVA5	0901	68311	MAN Truck & Bus AG	01.06.2015	31.05.2018	1.306.844,00	Verbundprojekt: TruckER - Rankine-Kreislauf für Nutzfahrzeuge mit ganzheitlichem Energiemanagement; Teilvorhaben MAN Truck & Bus AG
01MX15005B	BMWi	IVD4	6092	68304	MAN Truck & Bus AG	01.10.2015	30.09.2018	636.499,20	Verbundprojekt: EBusCS - Leverage E-Mobility Standardisation for the eBus Charging System; Teilvorhaben: Anwendungsfälle und Anforderungen, Evaluierungs- und Testsystem
01MS11008	BMWi	VIB4	0901	68321	Porsche Engineering Group GmbH	01.01.2011	31.12.2013	153.744,18	Verbundprojekt: Modellgetriebene HMI-Entwicklung im Automobilbereich - automotive HMI Teilvorhaben: Demonstrator Aufbau und Test
01MX13007E	BMWi	IVD4	6092	68304	Porsche Engineering Group GmbH	01.03.2014	31.08.2017	90.433,00	Verbundprojekt: SLAM - Erforschung von Schnellladenetzen für Elektrofahrzeuge an Achsen und in Metropolen; Teilvorhaben: Spezifikation Infrastrukturbedarf und Interoperabilitätsanforderungen Porsche
19U6007F	BMWi	IVA5	0901	68311	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	01.07.2006	30.06.2010	100.928,25	Verbundprojekt InGA - Integrierte Leistungselektronik für Hybridantriebe; Teilvorhaben VW: Spezifikation der Systemanforderungen und Verifikation der Systemperformance
19P6018G	BMWi	IVA5	0901	68311	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	01.09.2006	31.12.2010	684.277,91	Verbundprojekt: AKTIV-VM; Adaptive und Kooperative Technologien für den intelligenten Verkehr - Verkehrsmanagement; Teilvorhaben: Volkswagen AG, Störungsadaptives Fahren

FKZ	Referat		Kapitel	Titel	Zuwendungsempfänger	Beginn	Ende	Förderung	Thema
19S6011L	BMWi	IVA5	0901	68311	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	01.09.2006	31.12.2010	1.276.010,80	Verbundprojekt: AKTIV-AS - Assistenzsysteme, Aktive Sicherheit, Teilvorhaben: Volkswagen AG; Fahrsicherheit und Aufmerksamkeit (FSA), Integrierte Querführung (IQF) sowie Sicherheit für Fußgänger und Radfahrer (SFR).
19B6023G	BMWi	IVA5	0901	68311	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	01.10.2006	30.09.2007	78.806,00	Verbundprojekt: FAMOS - Galileo für sicherheitskritische Fahrerassistenzsysteme und ortsbezogene Mobilitätsdienste, Teilvorhaben: VW
19G7017C	BMWi	IVA5	0901	68311	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	01.12.2007	30.11.2010	151.192,71	Verbundprojekt: InTerTrans - Integrierte Terminierung und Transportplanung für komplexe Wertschöpfungsstrukturen; Teilvorhaben: Volkswagen Aktiengesellschaft
0325071F	BMWi	IIC6	0903	68302	VOLKSWAGEN	01.07.2008	30.06.2012	7.499.792,00	Verbundprojekt: Flottenversuch Elektromobilität
19P8018L	BMWi	IVA5	0901	68311	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	01.09.2008	30.06.2013	1.084.724,48	Verbundprojekt: SIM-TD-FAB - Sichere und intelligente Mobilitä; Testfeld Deutschland; Feldtest, Anwendungen, Bewertung; Teilvorhaben: Volkswagen AG
0327801L	BMWi	IIC6	0903	68301	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	01.10.2008	30.09.2012	763.691,99	Verbundvorhaben: Linacore - Hochleistungslithiumbatterien mit Nanopartikeln in Core-Shell Technologie
19P9002C	BMWi	IVA5	0901	68311	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	01.06.2009	30.09.2012	237.635,16	Verbundprojekt: KOLINE - Kooperative und optimierte Lichtsignalsteuerung in städtischen Netzen; Teilvorhaben VW AG
0327839A	BMWi	IIC6	0903	68301	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	01.07.2009	30.09.2012	76.488,38	Verbundvorhaben: Energieeffiziente Feinbearbeitung mit geometrisch unbestimmter Schneide und Minimalmengenschmierung, Teilaufgaben: Prozessentwicklung Nockenwellenschleifen, Verbundkoordination
19S9007A	BMWi	IVA5	0901	68311	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	01.08.2009	31.03.2012	874.291,18	Verbundprojekt: FAMOS 2 - Galileo for Future Automotive Systems Teilvorhaben Volkswagen AG "Gesamtprojektleitung, Definition der Fahrerassistenzapplikationen und prototypische Umsetzung im Versuchsträger"
19U9032A	BMWi	IVA5	6091	68361	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	01.10.2009	30.09.2011	1.271.056,19	Verbundprojekt: PräDEM - Prädiktive Diagnose von elektrischen Maschinen in Fahrzeugantrieben; Teilvorhaben VW: Gesamtprojektleitung, Lastenhefterstellung, Umsetzung und Erprobung
03ET1012B	BMWi	IIC6	0903	68301	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	01.12.2010	30.11.2013	143.952,00	E²Log - Energieeffizienz in der Logistik, Teilvorhaben: Bewertung der Ergebnisse anhand eines Anwendungsfalls
19S10008D	BMWi	IVA5	0901	68311	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	01.01.2011	30.09.2012	408.049,59	Verbundprojekt: FaSeA - Fahrzeugsicherheit elektrische Antriebe; Teilvorhaben Volkswagen AG: Benchmark für E-Fahrzeuge und Simulationsgrundlagen
01MS11004	BMWi	VIB4	0901	68321	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	01.01.2011	31.12.2013	190.594,15	Verbundprojekt: Modellgetriebene HMI-Entwicklung im Automobilbereich - automotive HMI Teilvorhaben: Werkzeugerprobung und Infotainmentsystem
19G11003A	BMWi	IVA5	0901	68311	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	01.08.2011	31.07.2014	219.387,69	Verbundprojekt: InKoRisk - Integrierte Terminierung und Transportplanung unterstützt durch kollaboratives Risikomanagement in der Automobilindustrie; Teilvorhaben: VW AG, Prozessentwicklung
19P11007S	BMWi	IVA5	0901	68311	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	01.01.2012	31.12.2015	928.681,34	Verbundprojekt: UR:BAN – Urbaner Raum: Benutzergerechte Assistenzsysteme und Netzmanagement, Projektsäule Vernetztes Verkehrssystem (VV); Teilvorhaben: Volkswagen AG, Entwicklung, Simulation und Test
19S12008C	BMWi	IVA5	0901	68311	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	01.04.2012	31.03.2016	2.442.793,08	Verbundprojekt: UR:BAN - Urbaner Raum: Benutzergerechte Assistenzsysteme und Netzmanagement, Projektsäule Kognitive Assistenz (KA);Teilvorhaben: Volkswagen, Kontinuierliche, sichere und kollisionsvermeidende Quer- und Längsführungsassistenz
19S12009E	BMWi	IVA5	0901	68311	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	01.04.2012	31.03.2016	775.330,71	Verbundprojekt: UR:BAN – Urbaner Raum: Benutzergerechte Assistenzsysteme und Netzmanagement, Projektsäule Mensch im Verkehr (MV); Teilvorhaben: Volkswagen AG, menschgerechte Gestaltung von Assistenzsystemen, menschzentriertes Testen
01MX12060H	BMWi	IVD4	6092	68304	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	15.07.2012	31.12.2014	139.311,00	Verbundprojekt: eNterop: Drive international Standardisation to enter V2G operation on a broad basis Teilvorhaben: Definition, Umsetzung und Durchführung von Testfällen und Hardware-Referenzplattform
03ET2058A	BMWi	IIC6	0903	68301	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	01.08.2012	31.07.2016	2.507.913,00	Gesamtvorhaben "HyMotion5-Brennstoffzellenstapel"; Teilvorhaben: "Auslegung, Konstruktion, Aufbau und Testung des Brennstoffzellenstapels und der Brennstoffzellenbauteile"

FKZ	Referat		Kapitel	Titel	Zuwendungsempfänger	Beginn	Ende	Förderung	Thema
01MX12049E	BMWi	IVD4	6092	68304	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	01.10.2012	30.09.2015	192.704,00	Verbundprojekt: REMOTE-C Teilvorhaben: Laser-Remote-Schneidprozess zum Beschneiden von kohlenstofffaserverstärkten KUnststoffBAuteilen in der Autoindustrie (LRS-KUBA)
16SNI011A	BMWi	IVD4	6092	68304	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	01.01.2013	31.12.2015	3.190.117,00	Verbundprojekt: Integration von Elektrofahrzeugen bei Quicar und Ausweitung des Betriebs auf weitere Standorte; Teilvorhaben: VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT; Quicar elektrisch
19P12005K	BMWi	IVA5	0901	68311	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	01.01.2013	31.10.2015	536.362,17	Verbundprojekt: CONVERGE - COmmunication Network VEhicle Road Global Extension; Teilvorhaben: Volkswagen AG - Leitung des Arbeitspaketes 6 "Mobiler Knoten" und Durchführung der Demonstration
01MY12004A	BMWi	IVD4	6092	68304	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	01.01.2013	31.12.2015	747.087,20	Verbundprojekt: VerfaS - Verfahrensoptimierung zur Steigerung der Energieeffizienz von Elektroantrieben - Teilvorhaben: Spezifikation, Integration und Validation der Verfahren zur Steigerung der Energieeffizienz von Elektroantrieben
16SNI019D	BMWi	IVD4	6092	68304	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	01.03.2013	31.12.2015	380.503,00	Verbundprojekt: Standardisierte, offene e-Mobilitätsdaten-Plattform; Teilvorhaben: Volkswagen AG; IKT-Plattform
19G13003A	BMWi	IVA5	0901	68311	VOLKSWAGEN	01.07.2013	30.06.2016	378.260,76	Verbundprojekt: ViLoMa - Visual Logistics Management; Teilvorhaben: VW AG
01MA13007B	BMWi	VIB4	0901	68321	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	01.11.2013	31.10.2016	256.252,00	Verbundprojekt: Smart FacE - Smart Micro Factory für Elektrofahrzeuge mit schlanker Produktionsplanung Teilvorhaben: Konzeptionierung eines optimierten Produktionssystems für die Kleinserienfertigung von Elektrofahrzeugen (optiPro)
01MX13007G	BMWi	IVD4	6092	68304	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	01.03.2014	31.08.2017	175.052,00	Verbundprojekt: SLAM - Erforschung von Schnellladenetzen für Elektrofahrzeuge an Achsen und in Metropolen; Teilvorhaben: Golden Device - Interoperabilität Fahrzeug/Ladesäule
03ET6029B	BMWi	IIC6	0903	68301	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	01.05.2014	30.04.2017	316.601,00	Verbundvorhaben: Low Cost BiP: Klebfügen metallischer Bipolarplatten für PEM-Brennstoffzellen unter den besonderen Anforderungen des automotive Betriebs; Teilvorhaben: Entwicklung und Untersuchung eines Brennstoffzellen-Funktionsdemonstrators zur Erforschung der Eignung von Klebfügen von Bipolarplatten
03ET6045B	BMWi	IIC6	6092	68304	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	01.12.2014	30.11.2017	2.535.372,00	Forschungen zu innovativen Hochleistungs-Zellchemien und ressourceneffizienten Darstellungsprozessen für Lithium-Ionen-Batteriezellen für mobile Anwendung in Deutschland; Teilvorhaben B: "Hochenenergie-/Leistungs-Batterie".
19U15004B	BMWi	IVA5	0901	68311	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	01.06.2015	31.05.2018	213.528,80	Verbundprojekt: TruckER – Rankine-Kreislauf für Nutzfahrzeuge mit ganzheitlichem Energiemanagement; Teilvorhaben Volkswagen AG
19G7036B	BMWi	IVA5	0901	68311	Volkswagen Konzernlogistik GmbH & Co. OHG	01.01.2008	31.12.2010	14.115,02	Verbundprojekt: LogoTakt -Technologien und Prozesse für robuste und getaktete Logistiknetzwerke; Teilvorhaben: VW Logistics
0327889A	BMWi	IIC6	0903	68301	VOLKSWAGEN VARTA Microbattery Forschungsgesellschaft mbH & Co. KG	01.04.2010	31.05.2014	5.253.300,08	Entwicklung einer Fertigungsmethodik für neuartige wettbewerbsfähige Hochenergiebatteriezellen zur Erprobung der Technologie für eine spätere Großserienfertigung in Deutschland (Li-FeM)
0327889B	BMWi	IIC6	0903	68301	VOLKSWAGEN VARTA Microbattery Forschungsgesellschaft mbH & Co. KG	01.04.2010	31.05.2014	6.065.963,00	Erforschung von Nano-Silizium-Kohlenstoff-Kompositmaterialien und Batteriezellen-Designs für leistungs- und wettbewerbsfähige Lithium-Ionen-Zellen für CO2-arme automobile Anwendungen (Li-NaS)
03ET6045A	BMWi	IIC6	6092	68304	VOLKSWAGEN VARTA Microbattery Forschungsgesellschaft mbH & Co. KG	01.12.2014	30.11.2017	6.428.340,00	Forschungen zu innovativen Hochenergie-Zellchemien und ressourcen-effizienten Darstellungsprozessen für Lithium-Ionen-Batteriezellen für mobile Anwendungen in Deutschland; Teilvorhaben A: "Forschungszellen, Forschungsfertigung".
03ET6048A	BMWi	IIC6	0903	68301	VOLKSWAGEN VARTA Microbattery Forschungsgesellschaft mbH & Co. KG	01.04.2015	31.03.2018	2.425.543,00	Erforschung neuartiger langlebiger Zellchemien und umweltfreundlicher Prozesse für Lithium-Ionen-Batteriezellen für die stationäre Energie-speicherung in Deutschland. Teilverbund A - Stationäre Speicherzellen.
								96.213.087,13	

Zuwendungen des BMUB seit 1.1.2006 an die Volkswagen AG und verbundene Unternehmen

FKZ	Referat	Kapitel	Titel	Zuwendungsempfänger	Beginn	Ende	Gesamtförderung	Thema
16EM0013	BMUB, IGI5	6091	53161	AUDI Aktiengesellschaft	01.09.2009	31.08.2011	153.592,34	Verbundprojekt: Recycling von Lithium-Ionen Batterien - LithoRec - ; Teilvorhaben: Analyse und Konzeption von Sammel- und Rückführungsprozessen sowie Festlegung von Standards für Ausbau, Behandlung, Demontage und Recycling
16EM1028	BMUB, IGI5	6092	68304	AUDI Aktiengesellschaft	01.07.2012	30.06.2015	99.054,00	Recycling von Lithium-Ionen-Batterien - LithoRec II
16SBW017A	BMUB, IGI5	6092	68304	AUDI Aktiengesellschaft	01.11.2012	30.06.2016	1.742.694,00	Kunden-Nutzungsverhalten von Elektrofahrzeugen im Stadtprofil Stuttgart und Stadt- Lieferservice; AUDI AG - Audi NEoS
16EM1103	BMUB, IGI5	6092	68304	AUDI Aktiengesellschaft	01.11.2012	30.06.2016	1.421.481,00	Pendeln und Laden in Berlin - E-Berlin; AUDI AG
16EM0044	BMUB, IGI5	6091	68361	Audi Electronics Venture GmbH	01.01.2010	30.09.2011	158.304,49	Verbundprojekt: Kabelloses Laden von Elektrofahrzeugen - W-Charge
16EM0020	BMUB, IGI5	6091	53161	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	01.09.2009	31.08.2011	240.196,79	Verbundprojekt: Recycling von Lithium-Ionen Batterien - LithoRec - ; Teilvorhaben: Ausbau-, Sammel-, Lager- und Transportkonzepte
16EM0043	BMUB, IGI5	6091	68361	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	01.01.2010	30.09.2011	202.625,00	Verbundprojekt: Kabelloses Laden von Elektrofahrzeugen - W-Charge;
16EM0034	BMUB, IGI5	6091	68361	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	01.01.2010	30.09.2011	997.462,00	Auslegung und Erprobung einer neuartigen Elektromaschine mit dazugehöriger Leistungselektronik "Leistungsdichte E-Maschine" - LDE-M;
16EM0076	BMUB, IGI5	6091	89161	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	01.06.2010	30.09.2011	9.931.795,00	Verbundprojekt: Erprobung nutzfahrzeugspezifischer E-Mobilität - EmiL
16EM1015	BMUB, IGI5	6092	68304	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	01.06.2012	31.12.2015	2.810.321,00	Verbundprojekt: Intelligente Netzanbindung von Elektrofahrzeugen zur Erbringung von Systemdienstleistungen - INEES
16EM1027	BMUB, IGI5	6092	68304	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	01.07.2012	30.06.2015	143.244,00	Recycling von Lithium-Ionen-Batterien - LithoRec II
16EM1040	BMUB, IGI5	6092	68304	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	01.09.2012	31.08.2016	292.641,00	Verbundprojekt: Ganzheitliche Analyse und Bewertung der Umwelteffizienz von Elektro- und Plug-In-Hybrid-Fahrzeugen in der Alltagsnutzung am Beispiel des
16EM1071	BMUB, IGI5	6092	68304	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	01.10.2012	31.03.2015	5.423.715,72	CO2-Emissionseinsparungen durch den Einsatz von E-Fahrzeugen in Nutzfahrzeugflotten - Ecargo
16EM2032-3	BMUB, IGI5	6092	68304	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	01.12.2013	30.11.2016	50.204,00	Verbundprojekt: Elektrofahrzeugrecycling 2020 - Schlüsselkomponente Leistungselektronik; Elmo ReL2020
16EM2035-1	BMUB, IGI5	6092	68304	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	01.01.2014	31.12.2016	2.999.476,00	Innovatives Antriebskonzept für einen Plug-In-Hybrid mit hohen Leistungsanforderungen im oberen Fahrzeugsegment - Plug-In-Hybrid
0325071F	BMUB, KiII5	1602	89221	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	01.07.2008	30.06.2012	7.499.792,00	Verbundprojekt: Flottenversuch Elektromobilität
16SNI008A	BMUB, IGI5	6092	68304	VW KRAFTWERK Gesellschaft mit beschränkter Haftung	01.01.2013	30.06.2016	111.193,00	Verbundprojekt: Virtuelles Bilanzkreiskraftwerk; Teilprojekt: VW Kraftwerk GmbH; Virt-BilanzKKW
							34.277.790,-	



Satz: Satzweiss.com Print, Web, Software GmbH, Mainzer Straße 116, 66121 Saarbrücken, www.satzweiss.com
Druck: Printsystem GmbH, Schafwäsche 1-3, 71296 Heimsheim, www.printsystem.de
Vertrieb: Bundesanzeiger Verlag GmbH, Postfach 10 05 34, 50445 Köln, Telefon (02 21) 97 66 83 40, Fax (02 21) 97 66 83 44, www.betrifft-gesetze.de
ISSN 0722-8333